



Versenykiírás 2018-19

Dátum	Széria	Futam	Pálya
szeptember 30.	P911GTR	1. futam	Hungaroring
október 28.	P911GTR	2. futam	Mid Ohio
november 18.	P911GTR	3. futam	Sepang
december 16.	P911GTR	4. futam	Silverstone
január 20.	P911GTR	5. futam	Spa-Francorchamps
K	P911GTR	6. futam	Paul Richard
é	P911GTR	7. futam	Sonoma
s	P911GTR	8. futam	Bathurst
ő	P911GTR	9. futam	Oschersleben
b	P911GTR	10. futam	Monza
b			

Bajnokság kezdete:

2018. Szeptember 30.

Nevezési és indulási feltételek:

- Ligatagságtól függetlenül bárki nevezhet a futamra
- Raceroom program megléte
- Kötelező kormány használat
- Kulturált és sportszerű viselkedés, mind a pályán, mind a chaten (e pont megszegése esetén külön indoklás nélkül a Staff kitilthat a futamból)
- Nevezni egyéniben lehet a következő formában (**kötelező formátum**)

Név: Pl.: Bauer Kriss

Szerver Nick: Pl.:Kriss Bauer(a szerverre csak így lehet feljönni, semmilyen előjel és nick nem megengedett)

Valós email: bkriss@foolracing.hu

Választott Rajtszám (egy rajtszám csak egyversenyzőnek):

A versenyszéria (A mód):

- Az autó: Porsche GTR
- A pályák: Eredeti Raceroom pályák versenynaptár szerint

Bajnokság 10 futamból áll, futamonként 2 időmérő + 2 verseny

Verseny időterve:

- A lebonyolítás tervezett időterve:
 - 17:00 – 18:30 ig Szabadedzés
 - 18:30 – 18:40 ig Időmérés #1
 - 18:40 – 18:45 ig Bemelegítés
 - 18:45 – 19:10 ig 1. Futam / 25perc
 - 19:10 – 19:20 ig Időmérés #2
 - 19:20 – 19:25 ig Bemelegítés
 - 19:25 – 19:40 ig 2. Futam / 15perc
- Szerverhez való csatlakozás a szabadedzésen és a időmérő alatt lehetséges.

Szerver beállítás:

GLOBAL SERVER SETTINGS	
REVERSE START ORDER PLACES	Difficulty
Off	GetReal
MAX NUM OF PLAYERS	FUEL USAGE
24	Normal
TIRE WEAR	VISUAL DAMAGE
Normal	Realistic
MECHANICAL DAMAGE	RACE FINISH DURATION
On	120
FLAG RULES	CUT RULES
Complete	Off
KICK NON READY CLIENTS TIME	WRECKER PREVENTION
Off/Wait Forever	Off
MANDATORY PITSTOP	NON READY PITLANE START DELAY
Off	10
STAY IN PRACTICE SESSION IF EMPTY	ALLOW PLAYERS JOIN IN QUALIFYING
On	On
CHECKERED AFTER TIME	MAX PING
Off	500 (default)
FIXED SETUP	
Off	

Lebonyolítás menete:

Az időmérőedzés:

Az időmérőedzésen a versenyzőknek 10 perc áll a rendelkezésükre.

Az időmérésen fokozott figyelmet kérünk, mert mindenkinek igen kevés körre van csak lehetősége. Szándékos, vagy indokolatlan feltartást szankcionálni fogjuk, mértéke +15 mp a futam időhöz!!!

A levezető körön nem kötelező végig menni, ESC gombbal ki lehet menni a boxba . Ebben az esetben az lenne a kérés, hogy ne a pálya közepén álljon meg a versenyző, hanem a pálya olyan részén, ahol nem akadályozza a többi versenyzőt. Legjobb a fűre, kavicságyra való legurulás.

1. futam:

A futam távja 25perc.

Rajt procedúra: Állórajt.

Rajtbesorolás az #1 időmérő edzés alapján!

2. futam:

A futam távja 15perc.

Rajt procedúra: Állórajt.

Rajtbesorolás az #2 időmérő edzés alapján!

Az esemény teljes időtartalma alatt CHAT STOP van.

Kiegészítés a versenyen való induláshoz:

A versenyben való részvétel alapvető feltétele, hogy az adott pályán mindenki gyakoroljon. Ezzel a szabályozással kívánunk megtisztelni minden olyan versenyzőt, akik vették a fáradságot és készültek a versenyre, szabályozással kívánunk kiszűrni, minden olyan versenybalesetet, ami vezetéstechnikai hibából adódna.

Értékelés:

Futamonként csak az a versenyző értékelhető, aki a futam távjának 50%-át teljesíti.

A versenyzők minden időmérőre és versenyre pontokat kapnak, ezzel is motiválva őket a folyamatos részvételhez.

Egy versenynapon maximálisan 100 pont érhető el. Minden session-re egységes pontokat kapnak a pilóták.

Pontozás:

1. helyezett:	25 pont
2. helyezett:	20 pont
3. helyezett:	16 pont
4. helyezett:	13 pont
5. helyezett:	11 pont
6. helyezett:	10 pont
7. helyezett:	9 pont
8. helyezett:	8 pont
9. helyezett:	7 pont
10. helyezett:	6 pont
11. helyezett:	5 pont
12. helyezett:	4 pont
13. helyezett:	3 pont
14. helyezett:	2 pont
15. helyezett:	1 pont

Írott és íratlan szabályok:

- Tilos a kanyart levágni
- Tilos a gyorsabb versenyzőt feltartani (Kék zászlóra fokozottan figyeljeteK)
- Tilos sárga zászló hatálya alatt előzni (a program automatikusan figyel)
- Tilos a boxból való kihajtáskor a fehér vonalat átlépni.
- Ha bármilyen okból a rajt után baleset történik, nincs lehetőség az új rajt procedúrára. (Senkinek a versenyét nem szeretnénk elrontani, és ezt várjuk tőletek is.)

- Ha a verseny alatt egy autó, oly mértékben sérül, hogy a pilótája úgy érzi, nem tudja teljesíteni a futamot, az lenne a kérés, hogy a boxban várja meg a verseny végét, ne lépjen ki a szerverről, mert a ki ill. belépések során előfordulhat laggolás ami a többi, még versenyben lévő pilótát megzavarhatja.

- Szabadedzésen, ha elkezded a felvezető köröd, ne a gyorskörön lévön gyakorold a szélárnyék hatását, és legfőképp ne kezdj el versenyezni vele. Vannak versenyzők, akik ezt rossz néven veszik, azért mert egyszerűen megzavarod, és lehet, hogy éppen élete leggyorsabb körét dobja ki miattad. Természetesen ez nem tilos a szerveren, ha közös megbeszélés alapján, mondjuk, tesztelitek az autó aerodinamikáját, gumikat, stb...

Amennyiben lekörözöl, versenyzőt vagy versenyzőket és netalán a második, harmadik kört adnád neki (előfordulhat) **ne akard mindenáron** megelőzni, hisz lehet, hogy te vagy a gyorsabb, de más is a pályán van és versenyzik. Hidd el, hogy el fog engedni, amint lehetősége van rá. Nem hinnénk, hogy azon múlik a versenyed, hogy hány kört adtál a lassabb versenyzőnek.

További hasznos és kötelező szabályok:

[rFactor Általános szabályzat](#)

[rFactor Sportszabályzat](#)



<http://foolracing.hu>