

FRCTCC III.FUTAM

2012.11.29.

II. ÉVFOLYAM 10.SZÁM



Eltelt 2 hét és ismét volán mögé ülnek a Fool Racing-es pilóták. A helyszín ez úttal a méltán híres marrakechi aszfaltcsík, mely hosszú egyeneseiről azt megtörő szűk sikanjairól, és vastag betonfalairól híres. Ennek okán, hibára nincs lehetőség. Ezért is különböző taktika hírek kószáltak végig a boxutcában, ki milyen taktikával vág neki a versenynek.

De hát lássuk is mi történt a 2 X 12 körös futamokon és az időmérőn.

Sokan kíváncsiak voltak ismét sikerül esetleg Kőszegit legalább az időmérőn megszorítani, ahogy azt Huszár tette Valenciában. De hamar kiderült a BMW-ét kormányzó pilóta esélyt sem ad másnak az első rajtrácsra felállásra, még Bauer Kriss is jócskán elmaradt pedig az edzéseken ígéretesnek tűnő idővel rendelkezett.

Végül a rajtsorrend a következő képen alakult. Az első sort Kőszegi Szabolcs és Bauer Krisztián foglalták el a második sorba ért fel Császár Krisztián és Temesvári Csabi, a harmadik sorba Pethő Gábor és Szabó Attila állhatott be. Őket követte Huszár Miki és Heringei Attila, majd Lukács Laci, Heringei Misi, Lukács Ádám, Heringei Dániel és végül a két nagy taktikus Srankó Zsolt és Rapai Zoltán.

Mint mindig a BMW-sek pizok jó rajtot vettek simán állva hagyták a Linx Racing két versenyzőjét sajnos Csabi a rajtrácson ragadt és később le is kellett tolni az autót a boxba elektromos hiba miatt, de a szerelők bámulatos munkát végeztek, és a második futamra ismét üzemkész volt a zöld kismacska. Az első kanyarba a két GYRT autó sem akart a másik mögött fordulni, ennek meg is lett az eredménye, szépen a falba vezették egymást, de tudták folytatni a versenyt. A következő sikan sem volt eseménytelen, míg az első traktus már az előny kiépítésén dolgozott addig hátrébb 5-en akartak egyszerre befordulni a kanyarba. Mondanom sem kell, hogy ismét a pályamunkásoknak csináltak melót a fiúk a leszakadó elemek összeszedésével. Lukács Laci szeretet volna örült féktávot venni, a belső íven érkezett a Forddal, de a hideg fékek csődöt mondtak és keresztbe száguldott Szabó és a két Heringei előtt aminek nagy csat lett a vége és előttük Ádámnak sem akart a Focus befordulni az ideális íven és egy jobb hátsó tengelytöréssel folytatta. Ebből úgy tűnt a két C30as pilóta fog nagyot profitálni, hiszen erre is apelláltak, de Zsolti nem bírta gumiakadállyal és megforgatta a volvót. Elöl Császár majd később Pethő sem bírta az elemekkel előbbit Kőszegi, utóbit Bauer előzte meg. Szabó a boxból visszatérve a friss gumikon vette üldözőbe a két SRS pilótát majd meg is előzte őket. Huszár Miki a Heringei csapat autóját szerette volna elcsípni, és a technika ördöge neki segített, mivel a mind a három autó elektromos hiba miatt kiállni kényszerült. De végül a GYRT 56-os autóját is elérte a végzet. Végül a három rom fordult az utolsó kanyarba Srankó, Huszár, Császár sorrendben.

A kaotikus futamot végül Kőszegi nyerte, Pethő és Bauer előtt, majd a Focussal Lukács Laci érkezett Rapai Zoli és Szabó Ati előtt. Végül a 3 sérült autó érkezett meg a szerelőknek nagy munkát adva.

A második futamra minden csapat ismét rendbe rakta járgányokat, sok ragasztószalag fogyott a boxokban.

A verseny az első rajt első nyolcának fordítójával indult, ugye mindenki érti, nem ma kezdtek a szakmát .

Természetesen a 3 BMW rögtön az élre tört volna, de ezt Heringe Ati megakadályozta, amikor Csaszit meglökve okozott tömegkarambolt. Sok elem maradt a kanyarba. A sok tört vas folytatta a közdelemet és egymást továbbra sem kímélve harcoltak tovább. Miki és Csaszi csatájánál Laci nézte el a féktávot és pördült meg, míg a másik két versenyző is a falon könnyítette az autókat. Szabó a 8-ik helyről ismét az SRS-el csatázott majd haladt felfelé a második pozícióig. Szinte mindenkinek meggyűlt a baja a pályával sok baleset és kieső volt ismét. Császár megforgása után Bauer kényszerült kiállni, az előző körben pedig, a Lynx csapat másik autója is kiesett fékhiba miatt. Végül a nagy csatákat túlélve Kőszegi ismét nyert majd Szabó szakította át a célvonalat Pethő Gábor előtt. Őket követte Heringei Attila, Csaszi, Lukács Laci, Heringei Dani, Heringei Misi, Lukács Ádi, Rapai Zoltán sorrendben a többiek sajnos kiestek.

Most egy nagyobb pihi vár a csapatokra 3 hét áll rendelkezésükre a Szlovák futamig.

Addig is maradjatok velünk és kövessétek az eseményeket. Nemsokára találkozunk.

Szabó Attila

Borító: Rapai Zoltán

Srankó Zsolt