

Így láttam én



WORLD SERIES
by RENAULT
Singapore GP



2. futam: 05.20
Kezdés: 18:30



Az időmérő mit
mit sem ért hiszen
a sorrend gyorsan és
megleően változott

Az FRC mezőnye megérkezett a Singapore Gp helyszínére, ahol a megszokottal ellentétben sötétben, lámpafénynél róhatták a köröket a versenyzők ami sok izgalmat hozott.



Képes beszámoló a WSR futamról

Megörökítettünk pár érdekes momentumot amit nem mindenki láthatott a volán mögül.

WORLD SERIES
by RENAULT

- A pálya Szingapúrban épült **2007**és **2008** között, melynek 70%-a meglévő út volt, de a maradék 30% is utcai pálya. Az utcai pályán 2 híd, hosszabb-rövidebb egyenesek és összesen 22 kanyar található, ennek ellenére nehéz előzni, mert kevés hosszú egyenes van és nagyon egyenetlen a felület.
- Az FRC mezőnyének csak egy hete volt, hogy felkészüljön a Singaporei versenyre. Az edzés idők nagy eltéréseket mutattak, és a megtett körök számában is nagy eltérések voltak. Itt igazán fontos volt a helyes beállítás és az sem könnyítette meg a versenyzők dolgát, hogy lámpafénynél kellett a legjobbat nyújtani.



Az időmérő az edzések fényében alakult. Mindenki hozta a várt időeredményeket kivéve Rapait aki nem futott mért kört, így az utolsó helyről rajtolhatott. Lukács Lászlót már a felvezetőn Megtolta Horváth, de nagyobb baja egyik autónak sem történt. A rajtot megint elrontotta Srankó, így Lukács Ádám és Bauer is megelőzte. Sajnos Ádámot egy műszaki hiba miatt kiforgott, akinek a versenye oda is lett. Srankó így nyilatkozott „ Sajnálom az esetet, próbáltam pozíciót fogni, de nagyon be laggolt a gépem. Az egyik pillanatban még Ádám mögött voltam a másikba meg a falon voltunk mindketten „ Horváth nyakába kapta Bauert és remekül védekezett, ám a Király hibája már nagynak tűnt, de Horváth is megforgott, így esett vissza Bauer mögé, aki most már Lukácsot és Bauert üldözte. Temesvári, az újonc nem sietett, ám stabilan a körözött apályán.



- Csak Marton Gabi zökkenetette ki a ritmusból ami egy újabb megpörgésbe torkollott. Heringeit Lukács szorongatta, Lukácsot pedig Bauer kergette, de Lukács előzési kísérlete megforgásba végződött. Így Bauer eredhetett Heringei nyomába, Temesvárit pedig Rapai gyepálta. Így Bauer eredhetett Heringei nyakába, Temesvárit pedig Rapai gyepálta. Heringei Misi kezdte meg a kerékcserét a 9.-ik körben. Rapai többször találta szembe magát Heringei Attilával is izgalmas csatákat vívtak, és ezeket felváltva nyerték meg. Kőszegi és Császár már a megszokott módon külön versenyt vívtak, az elsőségért.



- Végeredmény: 1.Kőszegi, 2.Császár, 3.Srankó, 4.Bauer, 5.Lukács, 6.Rapai, 7.Heringei A, 8.Heringei M. 9.Marton. 10.Temesvári. 11Horváth. 12 Lukács A

- Második futam a fordított rajtsorrend miatt nagyon izgalmasan indult. Bauer felvette a rajtnál az előzésre kész ferde pozíciót, Rapai lába remegett az első rajtkockán, hisz ő az egyetlen aki nem szeret az élről indulni. Lukács fél szemmel azt figyelte, vajon Srankó honnan fog támadni. A rajt tiszta volt, de a két a mezőny hátuljára csúsztak vissza. Lukács a harmadik helyen fordult, de Kőszegi meglepő helyen történő előzése végzetes volt számára. Heringei Attila egy darabig jól védekezett Srankó ellen, ám egy picit hiba is elég volt, hogy az SRS pilótája elosonjon mellette. Rapai üldözőbe vette Bauert, de csak az utolsó körben tudta beérni, ám megelőzni már nem maradt ideje. Marton Gabi Heringei Attilát üldözte, majd amikor utolérte hibázott és kezdte először a felzárkózást. A két Heringei csendesesen, ám annál hatékonyabban gyűjtögette az értékes



by RENAULT

pontokat hozó helyezéseket. Sajnos az LRS

csapatot csak egy autó képviselte, Lukács László, de Horváth Gáborral együtt ő is csak bokszt utcából láthatta a második futam leintését.

A futam végeredménye:

**1.Kőszegi, 2.Császár, 3.Bauer, 4.Rapai,
5.Srankó, 6.Heringei A, 7.Marton , 8.Heringei M,
9.Horváth, 10.Lukács.**

Gratulálunk minden résztvevőnek.

Az autókat most minden csapat útjára Bocsátja és csak Katarban fognak újra zúgni A Renaultok motorjai a Losail Internacional Pályán. De addig még vár egy kalandos pár kör mindenkire a Skoda volánja mögött, amire viszont készülni nem igazán lehet, hisz senki nem tudja hol körözhethünk majd. Rovatunkat két hét múlva olvashatjátok, reményeink szerint Bauer Krisz jóvoltából a Skoda kupáról is kaphattok egy érdekes beszámolót.

