

Így láttam én

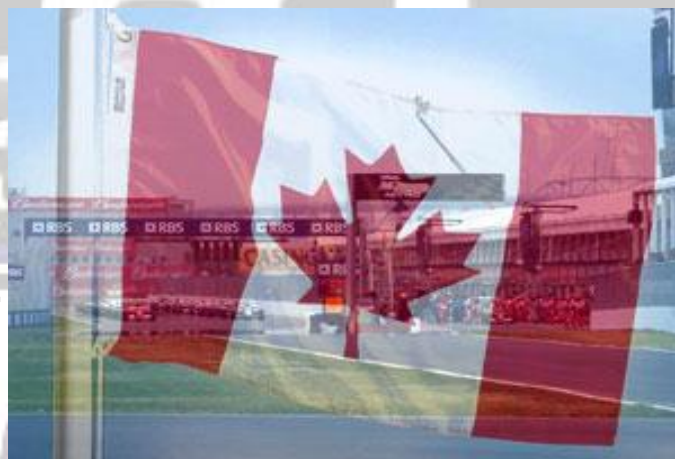
Elindult hát az idei szezon, és a World Series by Renault kupa, ami lássuk be nem Porsche. Kicsit erősebb, gyorsabb, és a sok beállítási lehetőség közt ember legyen a talpán aki eligazodik. Bár már volt egy próba futam, de az igazi erőviszonyok csak éles helyzetben mutatkoznak meg.

Erre igazán jó helyszín csak is Montreal lehet.

Itt igazán küzdeni kell a kanyarokkal,

és természetesen a nagyon hosszú egyenesekkel egyaránt.

A pálya a festői Notre-Dame szigeten található, melyen ha nem rendeznek éppen valamilyen versenyt, normális közútnak számít. Hossza 4,361 kilométer.



Megtörhetetlen a Szaki Team uralma?

Tán nem meglepő a nagy fölény, amit Kőszegi és Császár az edzésen, s a futamon produkált. Röviden megkérdeztük Kőszegi Szabolcsot, milyennek érzi az új sorozat autóját és az első futamot.

by RENAULT



Izgalmas futamot hagyott maga mögött az FRC mezőnye. Már a szabad edzésen kialakult egy kép arról, hogy milyen lehet az új szériában a dominancia. Ki több, ki kevesebb sikerrel vette az elé görgetett akadályokat. Láthattunk egyaránt szép csatákat, és nagy baleseteket, de a versenyzők többsége azt a véleményt osztja, hogy igen jó és izgalmas versenyt ígér A World Series Renault bajnokság.

- Mint azt már a rutinos FRC-sek megszokhatták, most sem maradt el az első kanyarban a baleset, de szerencsére mindenki folytatni tudta és nagyobb kár sem esett az autókban. Srankó rögtön felnyársalta Lukácsot az első féktávon Lukács pedig megállíthatatlan téglaként csúszott a fűvön versenyzőtársai felé, de nagyobb baja senkinek sem esett. Bauer átfűzte magát a kóricáló társai közt és már Rapait is maga mögött tudhatta, mikor Rapait Horváth megperdítette aki Bauert segítette a fűre Lukács elé csúszott. Srankó a Heringei duót kezdte el üldözni és több elrontott előzési kísérlet után összeszedte magát és végül sikerre vitte a két manővert. Dániel Gábor stabilan teljesítette az első futamát az FRC pilótái között, de a Szakikkal még ő sem bírta lépést tartani. Horváth és Rapai még egyszer találkoztak a pályán és bár Rapai próbálta az ütközést elkerülni, de nem sikerült és mind a ketten megreptették az autójukat. Marton Gabit, Lukács Laci kergette, míg nem Marton kiállni kényszerült egy furcsa Computer hiba miatt. A kerékcserék közben és csendben zajlottak le. Ez köszönhető a hosszabb futamnak és az eltolt taktikáknak is. Bauer a kerékcseré után a két SRS pilóta elé jött vissza és tartotta is magát Rapai és Srankó támadásai ellen, de a visszafordítónál mind a hárman megforogtak és Bauer lélegzethez juthatott egy kis időre. Lukács Ádám tempója olyan nagy volt,



és



- **Hogy Heringei Misit szinte állva hagyta a célegyenesben, így a negyedik helyre hozta be az LRS autóját. Az utolsó köröket a Bauer - Srankó páros tette izgalmassá, akik igazi test test elleni csatát vívtak a megtisztelő ötödik helyért, ám a „Király” ezt a harcot elvesztette. Kőszegi ért be elsőként az első WSR futamon, mögötte csapattársa, a dobogó harmadik fokát Dániel Gábor foglalhatta el.**
- **A második futam több újra rajtoltatást követően indulhatott el, de ez senkit sem zökkentett ki a legjobb formájából. Bauer beragadt a rajtnál, ahogy Kőszegi is Dániel mögé. Rapai ismét Horváthot próbálta maga mögé utasítani. Marton Gábor Lukács László elé csúszott és ez jól használta ki Szabó Attila. Császár Nehezen bírt Lukács Ádámmal, így Srankó apránként növelhette előnyét. Rapai Bauert támadta és közben fél szemmel a tükröt figyelte, mert Kőszegi és Szabó is egyre közeledett, majd hamarosan mind a két versenyző maga mögött hagyta a bizonytalankodó Rapait. Marton Gabit, Lukács László szemelte ki a távolból, a Heringei duó egymás mögött autózott megfontoltan. Szabó Bauert hergelte körökön át, Lukács László pedig magányosan autózott az ő ellenfele csupán önmaga volt. Srankó a kilencedik körig élvezhette az első helyet, mert Kőszegi beérte és az első hibát kihasználva körbe autózta Srankót és így átvette a vezetést amit meg is tartott a futam leintéséig. A bajnok, Császár Krisztián viszont nem bírt mit kezdeni Srankó végsebességével és hiába előzte meg a kanyarokban, a bajnokok falához egymás mellett értek, de a célvonalat egy autónyival hamarabb érte el Srankó.**
- **A futam végeredménye a következő kép alakult: 1.Kőszegi, 2.Császár, 3.Srankó, 4.Lukács Á, 5.Rapai, 6.Bauer, 7.Dániel, 8.Heringei M, 9.Lukács L, 10.Heringei A, 11.Szabó, 12.Marton, 13.Horváth.**

WORLD SERIES
by RENAULT

. Kőszegi Szabolcs válaszolt pár kérdésemre a futamról és a bajnokságról

- Szia Szabi. Nagy fölényvel vezetted az edzést és a futamot is magabiztosan nyerted meg. Mi a titok?
- Szia. Nincs nagy titok. Nekem igazán a formaautók állnak közelebb a szívemhez és a vezetési stílusomhoz. Találtunk egy jó beállítást és kényelmesen tudok bánni az autóval, nem kell mindig a korrigáláson gondolkodnom, mint a Porsche volánja mögött.
- Gondolom a cél a bajnokság megnyerése úgy csapatban, mint egyéniben. Ritkán látni az edzéseken, hogy a csapattársaddal együtt köröznél a pályán. Ennek mi az oka?
- Különösebb oka nincs. Az időbeosztásunk nem engedi meg sokszor hogy egyszerre a pályán legyünk. Pedig jó lenne a közös edzés, de ez sajnos nagyon ritkán adatik meg.
- Még egy kérdés és engedlek a napi teendőidre. Mire számítasz a bajnokság kimenetelében?
- Minden kép a győzelem a cél és a látottak alapján a mezőny minden tagja nagy csatákat fog vívni, hisz sokat fejlődött mindenki. De az erőviszonyok alapján szerintem nem változtak.
- Köszönöm, hogy időt szakítottál rám.
- Én is köszönöm.

