



FRC WDC Skoda Octavia Cup



Bathurst

2016.10.30





Szimuly Bence

Karimo: Helokaa Bence! Túl vagyunk egy kemény, tréfás pályán. A vasárnapi napon elég sokat teszteltél. De először had kérdezzem meg, hogy csöppentél közénk?

Szimuly Bence: Sziasztok! Már régóta lófrálok úgymond a FRC körül, persze Lacinak köszönhetően, aki amíg Pakonyon vagyok, mindig tanít valamit az FRC-ről, tagokról és erről a kis saját világokról.

Karimo: Mint már említettem sokat teszteltél, hogy sikerült megbarátkozni a móddal, és az autóval?

Szimuly Bence: A tesztelés igen. Hát korán elkezdtem, olyan délelőtt 11 körül és szép folyamatosan úztem délutánig. Amíg végül Laci látta, hogy jól megy, és kérdezte, hogy nem e indulnék helyette. Mondtam neki, hogy persze amúgy is bejött ez a mód meg a ford után a vw csoportot szeretem a legjobban. Maga az autó a megfelelő beállításokkal jól kezelhető volt a maga módján bár régebben mindig a gyorsabb merciket teszteltem Lacinál és azért idő kellett, amíg megszokom az autót, no meg a pályát is mert meg soha nem vezettem itt.

Karimo: Időmérőd elég jól sikerült, a rutinos pilótákat sikerült meg szorongatnod. Hogy sikerült ilyen jól?

Szimuly Bence: Az időmérőn őszintén én is meglepődtem és le kellett vennem a szemüvegem hogy jól látok e. De jól láttam és nagyon örültem, hogy az egész napos tesztelés meghozta az eredményt.

Karimo: Meséj nekem mind a két futamodról, hogyan alakult. Hiszen az elsőn valami problémád akadt, hiszen nem fejezted be a futamot.

Szimuly Bence: Az első futamon a 2. helyről estem ki egy sajnálatos elfékezés miatt a pálya végén levő kanyargós részénél, amikor egy kicsit megdobta az autót a huppanó. Nagyon jól sikerült volna szerintem, mert a segítségnek hála (Laci mint menedzser) kaptam az instrukciókat hogy végig ne törődjek mással csak a saját tempómba vezessek stabilan. Hát sajnos ez nem sikerült. Nagyon bosszantott a dolog, mert iszonyatosan elveztem az egészet a pálya, az autók a többiek, egy hatalmas élmény. A második futamon ugye hátulról indultam egy alapbeállítással, mert elfelejtettem a kormányzarat a féknyomást beállítani én bolond. A 3. kör körül kicsit oda csaptam a kocsit a falhoz és a hátsó szárny miatt tök ferde kormányal, de végigcsináltam a versenyt, míg végül összesítve a 4. helyezést értem el, aminek nagyon örültem.

Karimo: Mint meg tudtuk, Lukács Laci kormányával indultál. Neked is van otthon esetleg, vagy a mostani indulásod csak kivételes volt?

Szimuly Bence: Igen Laci kormányával (g27) indultam, amit mar eléggé megszoktam. Régen nekem is volt egy, amit hirtelen felindulásból vettem jó áron, de aztán kihatásatlanság miatt eladtam. De Laci győzköd, hogy vegyek meg 1-et.

Karimo: Ha úgy alakul, várunk szívesen, hiszen kemény ellenfél lehetsz a többiek számára, kicsit több gyakorlással! Köszönöm, hogy itt voltál. Szép napot neked!

Szimuly Bence: Nagyon szívesen indulnék újra és köszönöm, hogy részt vehettem a futamon. Viszont kívánom neked is.



Véghe Attila

Karimo: Helokaa Attila! Túl vagyunk egy elég nehéz, tempós versenyen. Nem sikerült még mindig összegyűlni sokan, szám szerint 8-an voltunk. Az interneted az elején játszott veled, de végül jó lett. Hogy sikerültek a tesztek számodra?

Véghe Attila: Sziasztok! Sajnos tesztelésre időm nem volt, de a pályát ismerem, szeretem! A kocsit hamar kiismertem, elég volt az a pár kör, amit mentem az időmérő előtt.

Karimo: Időmérőn, pont egy kört sikerült menni mindenkinek. Pont lecsúsztál egy picivel a dobogóról. Hibáztál, vagy most csak ennyire telt?

Véghe Attila: Hibáztam igen, de ennek az eredménynek is örülök. Nem a győzelem, hanem a részvétel a fontos számomra. 😊

Karimo: Mesélj nekem mind a két futamról, hogy alakult számodra, hiszen a második futamba az élről indulhattál?

Véghe Attila: Az első futamon az első kanyar nem jött ki jól, sajnos visszaestem nagyon. Kapaszkodtam a fiúk után, sikerült is utolérnem az elejét, és az utolsó körben meg tudtam szerezni a harmadik helyet. Örültem! A második versenyt is a negyedik helyről kezdtem, és végig együtt mentem a többiekkel. Mivel mindenki jól ment, javítani nem tudtam, így beértem a negyedik hellyel is!

Karimo: Mint említettem, nem voltunk valami sokan. Te szerinted mi lehet ennek az oka, valamint szerinted mivel lehetne újra népes mezőnyt kialakítani?

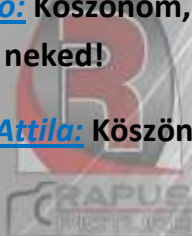
Véghe Attila: Talán, de ez lehet az én problémám csak, egy kicsit korán van a kezdés. Vasárnap, ha elindulunk valamerre, nehéz hazaérni fél hatra.

Karimo: Következő verseny a híres Hungaroringen lesz, az új WTCC bajnoksággal. Láthatunk ott is?

Véghe Attila: Természetesen! Az a mód nagyon bejön, sajnos az előző versenyre pont nem értem haza!

Karimo: Köszönöm, hogy itt voltál Attila, és gratulálok mind a két futamban a dobogó 3. helyért. Szép napot neked!

Véghe Attila: Köszönöm szépen! Gratulálok én is mindenkinek!





Bauer Krisztián

Karimo: Helokaa Kriss! Túl vagyunk egy olyan pályán, ami a teszteken kiderül, sokaknak nem lesz kedvenc. Ám versenyre, sokan megkedvelték. Te hogy voltál ezzel, hiszen nem sokat tudtál tesztelni?

Bauer Krisztián: Szia Karimo! Talán én lehetem az egyedüli, vagy az egyik azon kevés versenyzőnek, aki örült ennek a pályának. Szerettem nagyon ezt a pályát, és talán ezért sem görcsöltem azon, hogy sokat teszteljek, hiszen szinte "minden centijét" ismerem.

Karimo: Időmérő most nem alakult a legjobban, hisz 3. mp-el végeztek előtted az élen. De annyira rossz sem volt, hiszen 3. helyen így is behoztad. Hibáztál, vagy csak ennyire tellett most?

Bauer Krisztián: Igen nem sikerült az időmérő, bár a pozíció nem volt rossz, de kockáztattam és kicsit megütöttem az autó elejét, amittől megváltozott az autó viselkedése és az irányíthatósága.

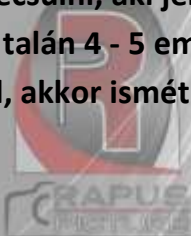
Karimo: Meséj mind a két futamról, hiszen az első nem alakult úgy, ahogyan szeretted volna, viszont a második annál jobban?

Bauer Krisztián: Remek volt a rajtom és helyezkedésem az első futam rajtánál, de még nem voltam bele melegedve a vezetésbe, így nem minden ponton tudtam kellő sebességgel haladni, és ez okozott bennem minimális frusztrációt, aminek egyenes következménye, hogy hibáztam. Az autó vezethető volt, de a csúcsebességem elmaradt a többiekhez képest, így a végére meg kellett elégednem a 4. hellyel. ☹ Amúgy remek csatákat vívtam Huszár Mikivel, Szimuly Bencével és Végh Attilal is.

A második futamra úgy álltam fel, hogy határozott versenyzést akarok csinálni, ami sikerült is, hiszen az első körben élre álltam, és kellő figyelemmel és megfelelő tempóval, beosztva a gumikat elsőként értem célba. Remek érzés volt!

Karimo: Tőled is meg kérdezem. Ismét gyengélkedő volt a létszám. Mi lehet ennek az oka, és hogyan lehetne Te szerinted, újra fellendíteni egy népes mezőnyt? Hiszen azt gondolom, nagyon sok jó pilóta van még mindig, csak nem érteni az okát hol vannak?

Bauer Krisztián: Nem tudom, és őszintén nem is akarok ezen bosszankodni, hiszen azt kell megbecsülni, aki jelen, van. De talán ha több promót nyomnánk, és kicsit keresnénk az embereket, akkor talán 4 - 5 emberrel többen lennénk. Amúgy hiszek abban, ha mindenki jó érzéssel, beszél a ligáról, akkor ismét fogunk bővülni.





Karimo: Következő verseny a Raceroom világa lesz, a híres Hungaroringen. Hogy megy ezzel a móddal neked, valamint milyen esélyeket látsz magadnak?

Bauer Krisztián: Igen RaceRoom fog következni a Hungaroringen, amit várok is meg nem is. Köztudott rólam, hogy nem a szívem csücske a Hungaroring, de a WTCC mód miatt viszont nagyon várom, mert igen realiztikus a fizikája. Remélem, hogy a dobogóért harcolhatok.

Karimo: Köszönöm, hogy itt voltál, és gratulálok a második futam első helyéért. Reméljük, a többi futamon, már népesebb lesz a mezőny! Szép napot neked!

Bauer Krisztián: Köszönöm én is, és bízunk benne, hogy gyarapodunk!

41 ELEM STÚDÍÓ

www.41mstudio.hu

