

A really good Community
2014
by Fool Racing Crew



2014.Július.27 Weekend Driver Fiesta Cup





Keller Bence

Karimo: Szia, Bence! Megérkeztünk Moscow-ba! Sikerült egy 4. időt autóznod az időmérőn. Jobbra számítottál vagy ezzel meg voltál elégedve?

Keller Bence: Nagyon nem éreztem a pályát és így örültem ennek az időnek is.

Karimo: BI Racingből nem voltatok most sokan. Szám szerint 2-en. Ennek mi az oka?

Keller Bence: Nem tartom a kapcsolatot a többiekkel. Valószínűleg meg van pecsételve a csapat sorsa, és én sem szeretnék már hozzájuk tartozni

Karimo: Mi történt a csapattal, tudsz nekem erről mesélni, vagy privát?

Keller Bence: Nem történt semmi különös vele. Elhanyagolta mindenki és a süllyesztőbe került. Kevés a jó pilóta a csapatban. Sok a töltelék

Karimo: Hát ez szomorú. Hiszem a kezdetekben elég jól össze voltatok kovácsolódva. Mesélj nekem kicsit erről a remek 100 perces futamról. 4. helyről indultál. Mögüled riválisod a Tóth.
☺

Keller Bence: Nem volt sok kedvem indulni 100 perces futamon, de ha már itt voltam, akkor végig mentem. Jó volt az első négyes. Azt hittem tudunk együtt menni, de voltak pofozkodások. Aztán Gombár úgy gondolta, hogy nem kell nekem az úton menni így hát kipakolt róla. Nem volt számomra világos hol kell limitet betartani a boxban így az első kiállítás után nyertem egy stop & go büntetést. Így már sok volt a hátrányom Gombárék miatt így jött körözgetés. a táv felére ráereztem a pályára és jó időket tudtam menni. Az utolsó 20 percben láttam, hogy nem lesz elég a benzin így kényszerültem meg egy kiállásra. Ami után Rapai és Dalanics mögé érkeztem vissza 15 mp hátránnyal. Fiesta visit lábam a gázon és ledolgoztam a végére. Sőt sikerült előzni így 2. helyre begurultam. Több gyakorlással biztosan jobb eredménnyel zártam volna. ennyi

Karimo: Szerintem elégedett lehetsz a 2. hellyel is, hiszen, most sok pontot osztanak szét. Jó pihenést neked a hosszú futam után! Még 1x gratulálok, és találkozunk a következő versenyen, amit bizony most sem tudunk, csak verseny előtt! Szép estét neked Bence!



Gombár Gábor

Karimo: Megérkeztünk 12 fővel Moscow-ba. A Lukács Laci hazájába! Itt neki kellett volna, hogy adjuk az első helyet. De ez nem így lett. Mert te szerezted meg. Rátkai Úr is itt volt, nagy riválisod. Sok volt a különbség köztetek?

Gombár Gábor: Sziasztok! Nagyon hosszú és kemény verseny volt. A normális 50perc helyett 100perces volt a futam, ami ebben a kategóriában egy kis marathon. A kis létszám ellenére erős mezőny gyűlt össze. A tegnapi edzéseket hamar ráereztem a pályára és egyből megtetszett:-) Szeretem a technikás pályákat ahol komoly koncentráció és pontos vezetés kell. Hamar jöttek a jó köridők, hotlapon is megfutottam a legjobb időt es utána mar csak a versenytaktikára koncentráltam. Az első 4-5ember között minimális volt a különbség. Én általában jól bánok a gumikkal, nem gyilkolom őket és próbáltam a jó átlagtempóra összpontosítani a versenyen.

Karimo: Futamon-körökön át 5 en mentetek egy bolyban. Aztán voltak lemaradások, kiesések. Neked hogy telt ez a 100 perc, volt-e izgalmas pillanatod?

Gombár Gábor: A versenyen az élről indulhattam a sikeres és számomra kicsit meglepő időmérő után, mert az időmet nem éreztem pole-nak de szerencsére összejött. A start simán alakult és a verseny elején próbáltam nem szétgyilkolni a gumikat és egy tempót futni. A többiek ennél forrófejűben kezdtek, úgy éreztem mintha egy párkörös sprintfutam lenne. Egy kis hiba után Rátkai Jani ment el mellettem, majd vissza tudtam előzni, de utána Srankó Zsolt előzött meg. Miután nagyon toltak hátulról gondoltam jobb a békesség és had menjenek. A tempó jó volt gondoltam megvárom, hogy teljenek a körök. Nagyot csatáztunk Keller Bencével és oda-oda is szúrtunk egymásnak, de 4en együtt fordultunk az első boxig. Utána sajnos Rátkai Jani és Keller Bence stop/go büntetés miatt visszacsúszott. Így ketten maradtunk az élen Srankó Zsolttal. Jó tempót diktált az első helyen és én próbáltam tartani egy teli tankkal. Nem tudtam, hogy kinek hogy alakul a boxkiállítás és én próbáltam eggyel kevesebbel megoldani. A taktika működött is. Srankó hamarabb jött a boxba és akkor már tudtam, hogy eggyel többször jön ki és próbáltam tartani a 7-8 mp-es különbséget, Sajnos aztán úgy alakult, hogy Srankó is kiállni kényszerült egy baleset után, úgyhogy onnantól

kezdve több mint egy perces előnnyel a biztos célba érés volt a céloom, ami sikerült is és nagyon örülök az első WDC Fiesta győzelmemnek!

Karimo: Tehát akkor volt szerencsében is részed, na meg a taktikád jónak bizonyult! BI racing tervekről mesélj nekem. Hiszen csak 2-en voltatok.

Gombár Gábor: A csapat sajnos igen kis számban volt jelen ez igaz, de szerencsére az első két helyet így is el tudtuk hozni. A többiek remélem jennek a következő futamokra és remélem, újból erőre kap a csapat.

Karimo: Gratulálok a győzelmedhez, és ugyan ilyen remek futamot a következő versenyhez! Ami már csak 50 perc lesz, több kockázattal! Jó éjt Gombi egy ilyen kemény futam után!

Gombár Gábor: Köszönöm szépen! Remélem a következő futamok is ilyen jól sikerülnek. 😊



Tóth Károly

Hát elérkeztünk Laci őshazájába. 😊 Nem voltunk valami sokan, de kevesen se. 12-en gyűltünk össze. Teszteltem egész nap, kormányzáson, fékerőn. Hogy lehetne a legjobb. Úgy ahogy be is lőttem. Néztam a Hotlap-ot. Láttam sokkal jobbak tőlem az emberkék. De bíztam magamban. Eljött az időmérő, és meglepetésemre, sikerült mennem egy 5. időt. Aminek örültem nagyon. A pálya a nap végére kezdett össze állni bennem. De volt sok kanyar, amit nem mertem úgy bevállalni, mint a többiek. Időmérőn is küszködtem a gumikkal, eléggé melegedtek. Aztán jött a futam. Hát még nem mente 100 perces futamon. Kicsit hosszú volt, de a végére kezdtem elfáradni. 😊 A rajtom nagyon jól sikerült. Jó pár körön át 4-en 5-en mentünk egy bolyban. De a gumim kezdett ismét elfogyani. Jöttek a box kiállások, és szépen elrontottam a futamom. Szám szerint 3x kellett kimennem a boxba, mert Stop/Go-t kaptam, amit én hülye fejjel sima át hajtásosnak láttam. Szerencsém is volt aztán, mert páran kihullottak, meg jó volt a tempóm is, amíg el nem fogyott megint a gumim. Nagyokat csatáztam csapattársammal Bobby-val. Párszor meg is löktük egymást. Aztán tudtam, hogy a

gumim nem fogja bírni, inkább nem kockáztattam és elengedtem. Így végül a 6. helyen sikerült célba érnem. Aminek örülök. Talán ilyen közel még nem is voltam. De most már legalább tudom, hogy jó kormány beállítással versenyképes tudok lenni! Úgy hogy ennyi történt! Gratulálok mindenkinek! Következő versenyen találkozunk! 😊 😊



Rapai Zoltán

Karimo: Szia, Rapus! Elérkeztünk Moscow-ba! Ahol 100 perces futam várt ránk. Remek időjárás nézett le ránk, nem volt eső. Időmérőn egy 7. helyet sikerült menned. Jobbra számítottál, vagy ez neked teljesen jó volt?

Rapai Zoltán: Szia! Kicsit előbbre számítottam magam, bár csak a futam előtt pár órával érkeztem meg a helyszínre. A felkészülés idő hiányában későn kezdődött számomra először nem is találtam az ideális íveket. Kénytelen voltam Karimotól lesni, hisz előttem volt jócskán az edzésen. Ha azt nézzük ez a 7. hely azért nem is volt olyan rossz.

Karimo: Elérkezett a várt futam, ami elég hosszú volt most. Nagy meglepetésre, feljutottál a dobogóra. Időmérő után gondoltál volna erre, hogy dobogós leszel?

Rapai Zoltán: Egyáltalán nem. Amit általában mondani szoktam, hogy "lassan de biztosan" kell menni és az segíthet a hosszabb futamokon. Az egyik erősségem, hogy bár ha lassabb is vagyok az élmezőnynél, azokat az időket konstansan tudom hozni. Ebben bíztam most is, illetve a trükkös box bejáratban. 😊

Karimo: Volt, akivel jó csatát tudtál vívni?

Rapai Zoltán: Sajnos nem, elmaradt a nagy csatajelenet számomra, futam első köreiből többet is meg tudtak előzni. Taktika szempontjából nem is szerettem volna belebonyolódni nagyobb adok-kapokba, fontos volt, hogy az autó ne szenvedjen komolyabb károkat. Általában véve magányosan autóztam, így voltak pillanatok, amikor a figyelmem tompulni kezdett, sajnos be is csúszott emiatt egy komolyabb hiba, amikor a második boksz kiállításomat megkezdtem, de szerencsére megúsztam az esetet és folytatni tudtam a versenyt.

Karimo: Valamint hogy tetszett ez a 100 perces futam?

Rapai Zoltán: Már nem az első hosszabb versenyem volt. A pálya nem igazán lopta be szívembe magát, de mindenképpen kellemes emlékekkel távozom a helyszínről. Sajnos a csapattársamnak műszaki hiba miatt vezető helyről kellett feladnia a viadalt, így az egyik szemem sír, a másik nevet. Mindenképpen élvezetes 100 perc volt, ahol a stabil és konstans teljesítmény egy dobogós helyezést hozott számomra, a bajnokság ilyen fontos állomásán. Magamhoz képest rengeteg ponttal távozom, fejben már a következő versenyre gondolok, de előtte még vár rám egy kis buli a csapattal.

Karimo: Nagyon szépen köszönöm, hogy itt voltál. Gratulálok a dobogóhoz. Szépen, stabilan autóztál. Találkozunk a következő versenyen, aminek helyszíne..... Majd a górék elmondják sorsoláskor. 😊 😊

Rapai Zoltán: Én is köszönöm! Gratulálok mindenkinek! Sziasztok!

Készítette: KarimoThai