



Így láttam én

II. Évfolyam 7. szám

2012. Október 16

## A hétvégi próbafutam beszámolója

Hivatalosan is elkezdődött az FRCTTC bajnoksága. Vasárnap ugyanis Angliába látogatott az FRC mezőnye, hogy egy laza próbafutamot rendezzen, hogy minden versenyző és a vezetőség is tapasztalatot szerezzon verseny körülmények között, mind az autók, mind a versenytársak viselkedésével kapcsolatban. A verseny ugyan nem hozott pontot a csapatoknak, ám mindenki a hozta a maximumot, így remek csaták zajlottak a pályán. A következő pár sorban olvashatjátok a beszámolómm.

Nem hiába utazott el az FRC és pilótái a szigetországba. Egy nagyon jó hangulatú próbafutam zajlott vasárnap. Az időmérő vegyes képet mutatott, bár Kőszegi Szabi a már tőle megszokott első rajtkockát hozta, mögötte Temesvári, Bauer és Soli Attila töltötték meg az első két sort a rajtrácson. Technikai hiba miatt Srankó Zsolt időmérő eredménye semmis lett, így az utolsó rajtkockát ékesítette a bordó sárga Volvo.



Kőszegi jól kapta el a rajtot és már az első kanyarban tetemes előnyre tett szert a Temesvári által vezetett Chevivel szemben.

Lukács Ádám előtt Kiss Balázs nyomta tövig a gázt a Bajor vasnak, Szabó, Bauert igyekezett magamögé utasítani.

Császár Krisztián még nem hangolódott össze az autóval, de reméljük megtalálja a számára ideális beállítást.

Izgalmas csaták és sok fej-fej melletti, néha a fényezés sérülésével járó háborút láthattunk.

Az első futamon viszonylag nagy előnnyel Kőszegi, Temesvári, majd Lukács Ádám futottak be a dobogót érő első három helyen.





A második futamon már mindenki számára világossá vált, hogy a rajtot a BMW-k ellen nem lehet, vagy csak nehezen megnyerni.



Lukács Ádám Holdampf Márk és Kiss Balázs Nyomába eredt, de a visszapillantót nem nézte, és az első kört már a negyedik helyen kezdhette meg. A LINX csapata stabil, konstans körökre képes csapattá kovácsolódott össze.

A mezőny középső árcseppet sem kevésbé győzelemre szomjas pilótái is nagy csatákat vívtak jobb helyezésért.



A befutó az első kör tekintetében igen csak változatosra sikeredett.

Kiss Balázs léphette át elsőként a célvonalat a második futamon. Őt követte Holdampf Márk, majd a harmadik helyen Srankó Zsolt, aki a 15.helyről rajtolva rágta át magát a mezőnyön a dobogóig. Temesvárinak a 4.lengetés jutott a kockás zászlóból, míg Kálmán Péter örülhetett a küzdelmesen megszerzett 5. helyezésnek. Lukács Ádám a remek rajtot követően is csak a 6. helyet vehette birtokba.

7. Szabó Attila, 8. Kriss Bauer, 9. Huszár Miki, 10 Heringei Attila, 11.Liptai Zoltán, 12. Heringei Dani, 13.Lukács László 14. Helyen pedig Heringei Misi ért célba.

A második futamot a Szakik nem tudták befejezni.

Az FRC vezetősége elégedettségét fejezte ki a futammal kapcsolatban. Ám néhány dologra szeretné felhívni minden pilóta figyelmét. Mindenki figyelmesen olvassa el a versenyszabályzatot és annak betartását a vezetőség **megköveteli**.

Néhány tanácsot is szeretnénk megosztani, amivel egy két bosszantó baleset elkerülhető lesz a jövőben.

1: **A szélárnyékban csökken a leszorító erő!!** Ez nagyon hasznos az egyenesben, de a féktávon viszont hátrány és igen veszélyes. Húzódj ki az előtted haladó mellé, így egyikőtök sem végzi a pályán kívül.

2: Mivel nem mindenki használja mind a három tükröt, sőt. Vagyunk páran akik a lökhárítóról vezetünk és a hátranéző gombot használjuk. Ilyenkor a perifériából nem sokat látni és nem venni észre egy mellettünk haladó kocsit. Így ha mellettünk jön valaki, azt nem láthatjuk, de a kijelző mutatja ki van mögötted és mennyire van tőled. Ha ez 0.100 alatt van, akkor biztos lehetsz benne, hogy a hátsókerekedet elérte.

3: Mindenki szeretné végigfutni a versenyt.

**Vigyázzunk egymásra !!!**

Mindenkinek kívánok nagy kanyarsebességet, és jó köridőket.