

Az FRC egy évesen Angliában



1943-ban a Brit királyi légierő, 2012-ben pedig az FRC Porschei hagyta keréknyomot a Silverstoni aszfaltcsíkon.

Aprócska létszám a WSR próbafutamán.

Már hetekkel ezelőtt hallani lehetett kósza híreket, hogy az FRC új szériában próbálja ki a tudását. Így esett a választás a World Series By Renault-ra. Március 24-re már ki is írt a liga egy próba futamot, amire a versenyzők java már le is adta a nevezését és teljes erővel tesztelik az autókat. Bár vannak akik nem érzik otthon magukat a nyitott autókban, de hozzá fognak szokni.

Változásokat eszközöl a liga vezetősége!

Folynak a tárgyalások bizonyos változásokról, ám néhány információt megosztott velünk a vezetőség.

Lukács László pár szóban az elmúlt esztendőről és a jövőről.



Kevesebb edzés,több bosszúság

1943-ban a Brit királyi légierő,2012 ben pedig az FRC Porschei hagytak keréknyomot a Silverstoni aszfaltcsíkon.

Kisebb mozgás volt a szabadedzéseken, mint azt megszokhattuk, de a versenyzők zöme teljesítette a minimum teljesítendő köröket, és a 107%-os szabályt sem kellett alkalmazni, hisz mindenki ezen belül teljesített. Így teljes mezőnyrel indulhatott az időmérő, amit Lukács Ádám kezdett meg,majd őt követve lassan megtelt a pálya és záporoztak a jobbnál jobb köridők. Huszárt kizárták mert több kört tett meg, mint lehetett volna. Természetesen a rajt forgatókönyve most sem változott az előző futam óta. Srankó már a felvezető körön búcsúzni kényszerült computer hiba miatt. Viszont így a csapattársa magára maradt a rajtnál így borult a csapat taktika. Természetesen a rajt sem volt zökkenőmentes. Kőszegi,mint azt már megszoktuk, jól fogta a rajtot,de mögötte a daráló szedte az áldozatait, ám aki megúszta,az sok értékes pozíciót lépett előre. Már az első körökben izgalmas csaták alakultak ki,főleg a középmezőnyben,a sok lökdösődés miatt, amit a Porsche hamar megbosszul, így sűrűn változtak a helyezések. Mindenki bizonyítani akart,hisz ez egy születésnapi futam volt, de mivel a mezőny nagyon összekeveredett hamar kiderült, hogy a versenyzők tudása és vérmérséklete mennyire változatos.

A két LRS pilóta egymást gyepálta, Rapai próbálta tartani a tempót velük, ám nem találta a forgalomban a ritmust, így egyre jobban leszakadt. Bauer is lassan átrágtá magát a mezőnyön, ám egy szerencsétlen balesetben autója futóműve megsérült, mikor is Marton Gábor a célegyenesre fordulva lecsúszott a fűre és autója irányíthatatlanul csapódott elé. A kerékcserék rendben zajlottak, ekkor már a mezőny eléggé szétszakadt, így a középmezőny körei is egyre gyorsultak. Kőszegi magabiztosan nyerte meg az első futamot, Horváth Antal és Császár Krisztián előtt. Mögöttük Liptai Zoltán, Nagy Sándor és Miskolci Norbert értek a célba, akik természetesen fordított sorrendben indulhattak a második futamon.

•A második futam is dupla rajtos volt,egy ismételt baleset miatt az egyes kanyarban. A második rajton Miskolci beragadt és Nagy megelőzte,mögötte Császár és Kőszegi fordultak el, viszont mögöttük ismét nagy baleset volt és Szabó, valamint Rapai kiestek, majd Srankó is követte őket, mivel egy le nem töltött büntetés miatt kizárták. Kőszegi és Nagy ugyan ott rontott, így Kőszegit Bauer megelőzte, ám Kőszegi hamar átugrott rajta. Lukács L Heringeivel küzdött a jobb helyezéért, Nagy pedig Liptai Zoltánt kapta meg játszótársnak ezen a születésnapin. Majd a mezőny szép lassan szétszakadt és szinte mindenki légüres térben autózhatott. Horváth Antal elrontotta a bokszt bejáratát, így a Kőszegivel szemben felhalmozott előnye hamuvá vált, és a következő körben már Kőszegit jegyezhetjük az élen, egészen a futam leintéséig . Miskolci és Liptai is a boksztban akadtak össze, így Császár mögé érkeztek vissza a kerékcseré után. Huszár ismét a lehető legtovább használta a gumikat az autón és az első futamhoz hasonlóan elég későn jött ki kerékcserére a mezőny zöméhez képest. Nagyobb izgalmat csak az utolsó körökben élhettek át a nézők és a versenyzők,mikor a tizedik körben Bauer és Miskolci mutatta be hogyan is kell egymás idegeire menni minden kanyarban, ám Bauer bizonyult erősebbnek így ő jött ki a csatából győztesként. Nagy és Liptai is hasonló csatában próbáltak dönteni azon, hogy ki kapja a több pontot, itt Liptai jött ki jobban kettőjük csatájából.

Így a bajnokság jelen állásában a következőkép alakul.:

Pos	Name	Team	Points
1	Krisztian Csaszar	Szaki Power Team	244
2	Szabolcs Koszeg	Szaki Power Team	206
3	Kriss Bauer	Lynx Racing Crew	154
4	Sandor Nagy	LRS Racing	145
5	Antal Horvath	Golden Spike Pertamina	106
6	Zoltan Liptai	Team Vodafone	81
7	Gabor Horvath	Jegenye Tunning Garage	80
8	Zoltan Rapai	SRS Racing Technology	78
9	Miklos Huszar	Lizard Racing Team	69
10	Laszlo Lukacs	LRS Racing	63
11	Attila Szabo	Lizard Racing Team	62
12	Zsolt Sranko	SRS Racing Technology	59
13	Peter Kalman	Sufni Motorsport	51
14	Istvan Radics	tolimit Motorsport	50
15	Norbert Miskolci	Bleekemolen Race Planet	41
16	Gabor Marton	AlGa Racing	43
17	Adam Lukacs	Jegenye Tunning Garage	39
18	Mihaly Heringei	ups porsche junior	30
19	Nandor Papp	Team Vodafone	26
20	Attila Heringei	ups porsche Junior	11
21	Albert Nagy	AlGa Racing	9
22	David Jano	Lynx Racing Crew	3
23	gyula figura	MRS team	0

WSR futam kis létszám mellett

- Mint azt már mindenki tudta, 24-én az FRC próba futamot rendezett a WSR autóival, mivel a következő kupasorozat ezekkel a nyitott, forma autókkal lesz megrendezve. A mezőny több mint fele jelent meg kipróbálni eme remek, a Porschéhez kicsit sem hasonlító járgányokat. Lukács László bevallotta, nem volt egy jó döntés az időpont, de sajnos nem tudott mindenki kedvére tenni. De örül, hogy mégis sikerült egy jó hangulatú tartalmas versenyt rendezni.

A pilóták többsége is elégedett volt az autókkal és itt bizony a mérnökök tudása és felkészültsége is nagyobb szerephez jut majd, hiszen ezeken az autókon sokkal több a finomhangolási lehetőség és ez körönként akár több tizedet is jelenthet akár csapaton belül is. Szabó Attila(Gyikusz) és Rapai Zoltán(Rapus)

is külön tesztet csináltak a futamon, azt próbálgatták, hogy mekkora az az erőhatás, amit még elvisel a másik autója,ha összeérnek.

Látva a demonstrációjukat, kijelenthetjük. Nem éri meg ütközni, bár nem pörög mint a Porsche, de a defekt és a szárnyak elvesztése nagyon esélyes.

Változásokat eszközöl a vezetőség!

A napokban véget ért egy szavazás, mely egy csekély összegű tagsági díj megfizetéséről döntött. Ennek oka, hogy a Liga egy éves korára szépen fejlődött és ennek vonzata, hogy a technikának is követnie kell a létszámot és az elvárásokat. Így a jövőben egy második szerver is a liga rendelkezésére áll majd és könnyíti meg a tagok és az újonnan csatlakozni szándékozók dolgát.

Más rész egy mindenkit érintő és nagyobb problémát is orvosolni szeretne a vezetőség,ami a szabályzat kiegészítésével kapcsolatos. Mivel hiába hívta fel a figyelmet az előző futamokon a sportszerű magatartásra, így kénytelen lesz szabályokkal kényszeríteni versenyzőit a helyes irányba. Hogy ezek a módosítások mit foglalnak magukban, még nem lehet tudni,de a tárgyalások zajlanak és a liga oldalát figyelemmel kísérve értesülhet róla majd minden versenyző.

Sikerült pár szót váltanunk Lukács László ligavezető helyettessel. Az elmúlt évről és a jövőről.

Szia Laci. Szeretnék pár kérdést feltenni neked.

Egy éve hogy az FRC megszületett. Sok nehézséggel kellett szembenézzetek ezen idő alatt?

- Az első évünk elég nyugodtan telt, az első fél év az építkezéssel telt. Ebben nagy segítségünkre volt Szabó Attila. Krisztiánnal az volt a célunk, hogy a liga ne egy átjáró ház legyen, hanem egy összetartó közösség. Ezért tudatosan nem a mennyiségre, hanem a minőségre fektettük a hangsúlyt. Létre akartunk hozni egy kemény magot amire a liga támaszkodhat, és úgy gondolom ez sikerült is.

- Mi lenne az amit,ha újra kezdenéd,másként csinálnál?

- Egy két dolgot biztosan másképp csinálnék, de alapjában szerintem jó munkát végeztünk. :))

- Egy szinte baráti társaságból egy év alatt nagy, és színvonalas ligát sikerült felépíteni. Mik a terveitek a jövőre nézve látva azt, hogy egyre többen szeretnének csatlakozni.

- Nem szeretnénk ha a csapat fellazulna az alap tagságot szeretnénk minél színvonalasabb, fegyelmezett versenyekkel kiszolgálni, a jelenlegi tagságot, barátokat megtartani.

- Mennyire vagy elégedett az első évvel?

- Összességében mindennel meg vagyok elégedve, csak még az első körökön kell még finomítanunk :) .