

# FRC Rallycross Supercars

Nyírad 2016.06.11

A bajnokság 3 helyezette!

## Interjú





# Interjú



**Gombár Gábor**

**Karimo:** Helokaa Gábor! Hát, immáron 2x-es FRC Rallycross Supercars bajnokot köszönhetek. Elsőnek is gratulálok neked. Hogy vágtál neki az utolsó futamnak, hiszen elég késve érkezett meg a csapat?

**Gombár Gábor:** Helokaaa Karimo, Sziasztok! Igen az utolsó futamra az utolsó utáni pillanatban estem be pont az előfutamom rajtja előtt. Gyakorolni gyakoroltam előtte, Dávid gyorsan küldött egy javított setupot és ha kicsit bóklászva is, de teljesítettem a futamot.

**Karimo:** Rögtön az élre verekedted magad, semmit nem bízva a véletlenre. Hogy sikerültek az előfutamok, valamint elődönt-és a döntő? Kellett nagyokat harcolnod, vagy itt már szimplán csak autókáztál?

**Gombár Gábor:** Igen az első előfutam után én magam is meglepődtem, hogy sikerült nyernem az első kört, mert nem éreztem jónak. A teszteken sokkal jobb időket tudtam menni és az volt bennem, hogy az kevés, de lehet a többiek is óvatosan kezdtek. A verseny egészét tekintve persze nagy teher nem nyomta a vállamat, a bajnokság már két futammal a vége előtt összejött, a csapatbajnokiban is szép előnyünk volt és próbáltam lazán venni a futamot. A 2. körre egy másik setuppal már jobbat mentem, de ennek ellenére Harsányi Zolika eléggé megszorogtatott és a 3-4. előfutam sorozatban is jót küzdöttünk. Pannuska Dávid a csapattársam is szépen terelgette a vasat és a többiek is jól mentek, úgyhogy nem volt ez olyan egyszerű 100%-os futam, azért meg kellett küzdenem rendesen a győzelmekért. Igazából minden futamban egy taktikát követtem. Az első kanyarban elsőként próbáltam fordulni és utána annyi előnyt felépíteni, hogy ne legyen baj az utolsó körös jokeren. Egy-két alkalommal még az előfutamok alatt kaptam hátulról az 1-es kanyarban egy nagyobb pofont, kicsit keresztbe állt a Citroen de egy gyors ellenkormányzással korrigáltam. Ezek voltak talán a keményebb helyzetek.

**Karimo:** A bajnokság felétől, nem voltak jelen a nagy riválisok. Góth Viktor, Tóth Károly, Pannuska Dávid se mindig és még 1-2 nagy ellenfél, aki meg nehezítette volna a dolgod. Örültél neki, vagy inkább csalódott voltál?

**Gombár Gábor:** Kicsit szorosabb bajnokságra számítottam én is. Én 1 futamon nem indultam, a többi versenyen mindig próbáltam száz százalékot nyújtani, és nem volt olyan futamom, amikor a maximális 32-ből ne hoztam volna el 30-at legalább. Azt sajnálom, hogy egyoldalú lett kicsit a vége, de nem rajtam múlt

**Karimo:** Maga a bajnokságot, a versenyzőket, és a léγκört hogy értékelnéd? Kített mindenki magáért ismét?

**Gombár Gábor:** Én személy szerint nagyon szeretem az RX futamokat. A sorozat kezdete óta jelen vagyok. Jó barátok és remek srácok indulnak mindig. Én szeretem a murvás-aszfaltos csúszkálást. Talán ez megy a legjobban, ha az összes bajnokságot nézzük. Én úgy érzem idén is kített mindenki magáért. A futamok lebonyolítása, a szervezés nem kopott semmit idén sem. Persze ezért és még nagyon sok mindenért külön köszönet Bobynak, aki önfeláldozó munkával idén is összehozta, szervezte és lebonyolította az egész bajnokságot, úgyhogy egy nagy RESPECT neki ezért!

**Karimo:** Mik a további tervek, ha indul Rallycross bajnokság, láthatunk ismét?





# Interjú

**Gombár Gábor:** Sajnos a következő szezonban az időhiány miatt szelektálni kényszerülök a bajnokságok között és szerintem az RX-ben inkább a háttérben maradok. Megpróbálok segíteni a versenyzés helyett, hogy megmaradjon ez a jó kis bajnokság.

**Karimo:** Reméljük azért, lesz, olyan verseny ahol rajthoz tudsz majd állni. Gábor, köszönöm, hogy itt voltál, és gratulálok még egyszer! Szép napot neked!

**Gombár Gábor:** Soha ne mond, hogy soha. ☺ Meglátjuk. ☺ Én köszönöm, hogy itt lehettem. Neked pedig az interjút! Szép napot! Sziasztok!



**Tóth Gergő**

**Karimo:** Helokaa Gergő! Túl vagyunk az FRC Rallycross 2. Supercars bajnokságán is. A vártnál is jobban alakult számodra a szezon, ám ehhez kellett a szerencse is, hiszen több riválisod egyéb okok miatt nem tudtak jelen lenni a bajnokság felétől. Mennyit készültél a nyirádi futamra, illetve hogy sikerült beállítani a Volvo-t erre a pályára, hiszen amilyen könnyűnek látszott olyan nehézkes is volt?

**Tóth Gergő:** Ahoi Karimo! Így van összességében tényleg jobban alakult a vártnál, hiszen előzetesen a 3-4. hely környékére vártam magam a szezon elején. Tény, hogy voltak hiányzók, de a mezőny 90%-a kihagyott legalább egy futamot, ez alól én sem vagyok kivétel, így nem hiszem, hogy ezen múlt az összetett eredmény, hiszen így is meg kellett küzdeni minden futamon a jó időért. A futamra most időhiány miatt elég keveset készültem, nagyjából 30-35 kört mehettam a kezdés előtt, ez meg is látszott az eredményemen. Egyébként a pálya tapadása kb. a fellocsolt valódi Vörös Katlanhoz hasonlított a leginkább.

**Karimo:** Foglald nekem össze hogy alakultak számodra az előfutamok valamint elődöntők, és a döntő? Hiszen nem voltak sokan, de azt hiszem kellett most is nagyokat csatázni.

**Tóth Gergő:** Alakult már jobban is... 1 teljesen tiszta futamom volt, a második sorozatban. Az első menetben tolatnom is kellett és a többiben is voltak kisebb hibáim. Ehhez képest a köztes eredménylista 3. helyén végeztem, amivel azért elégedett voltam. Az elődöntő jól ment egy darabig, de a jokert elrontottam és tolatnom kellett, ennek ellenére a 3. helyen fejeztem be, így a döntőben az 5. rajtkockából indultam. A döntő rajtja jól sikerült, de a Kotán kanyarban kaptam egy maflást hátulról, ezzel spájzoltam is egy adag hátrányt, ehhez jött a rossz joker taktika majd még egy hiba, így a 6. lettem. Nagyon nem vagyok ezzel elégedett, de a célomhoz tökéletesen elég volt.

**Karimo:** Gondoltad volna a bajnokság elején, hogy a dobogó 2. fokára állhatsz fel?

**Tóth Gergő:** Egyáltalán nem gondoltam, és mint ahogy írtam korábban, a 3-4. hely volt a realitás a tavalyi szezon után.

**Karimo:** Hogyan értékelnéd ezt a bajnokságot, valamint milyen volt a hangulat egész szezonba, és mik voltak azok a futamok, amikre szívesen visszaemlékszel?

**Tóth Gergő:** Összességében erősebbnek érzem ezt a szezont a tavalyihoz képest, hiába voltunk kevesebben, de sokkal masszívabb volt a mezőny és nem voltak úgy előre leosztva a lapok.





# Interjú

Nagyon jó dolognak tartom, hogy Bobby életre hívta a Talent trófeát, mert ott is jó csaták voltak. A saját szemszögemből a legkellemesebb emlékek nyilván a Chateroux-i győzelem, illetve a Lousada-i elődöntőben elért győzelem és az első rajtkockából indulhattam Gombi és Góth Viktor előtt, valamint a finn forduló, mert végig a mezőny elején tudtam menni, amely egyben a legkeményebb futam is volt a szezon során.

**Karimo:** Mik a következő célok, valamint mivel fogod tölteni ezt a kis pihenőt, ami most vár a pilótákra?

**Tóth Gergő:** Hamarosan kezdődnek az előkészületek a következő szezonra, kell egy kis hardware-es fejlesztés is persze és a valódi rallycross és autocross versenyeken is lesz majd tennivalóm.

**Karimo:** Köszönöm, hogy itt voltál, és gratulálok a dobogóhoz neked. Azért ha lesz, következő szezonban biztosan nehezebb dolog lesz megszerezni a dobogót. Szép napot neked!

**Tóth Gergő:** Köszönöm és az interjúkat is a szezonban! Nem melleleg egy óriási köszönetet mondok Bobynak, hogy az idei szezonban is levezényelte a rallycross bajnokságot, és ha a következőben nem is szervez, de versenyzőként aktívan vesz részt a futamokon. KÖSZI BOBY!



**Tóth Norbert**

**Karimo:** Helokaa Norbi! Túl vagyunk egy remek FRC Rallycross szezonon ismét. Ahol két bajnokságban is érdekelt voltál, és mind a kettőben dobogóra állhattál. De most csak a sima bajnokságról beszéljünk. Nyirád volt a szezonzáró. Sokak nagy kedvence. Milyen reményekkel vágtál neki ennek a versenynek, valamint mennyire tetszett a pálya?

**Tóth Norbert:** Szia Karimo! Nagy reményekkel nem vágtam bele, mert nem nagyon volt időm tesztelni! A beállításom sem volt az igazi! A pálya nagyon tetszik, nekem ez az egyik kedvencem!

**Karimo:** Nem volt telt ház az utolsó futamon. Viszont így is nagyokat tudtatok csatázni. Mesélj nekem mi történt a négy előfutamon, valamint az elődöntő-döntőben?

**Tóth Norbert:** Az első előfutamon az első körben összetörtem az autót! A második és a harmadik előfutamban megpróbáltam nyerni, de annyira elmelegedett a jobb első gumi hogy alig bírtam kanyarodni már a 3. körben. Így csak a középmezőnyben voltam! A negyedik előfutamban megint hibáztam egyet, és neki vágódtam a gumifalnak és kitört a kerék az autóban! Az elődöntőben sikerült szerencsével bejutnom a döntőbe! A döntőbe a 3. helyről rajtoltam! A rajtom nem sikerült nagyon jól, mert vissza estem! De az első körben kimentem joker körre és ez a taktika bevált! Így vissza tudtam szerezni a harmadik helyezemet!

**Karimo:** Hogyan értékelnéd maga a bajnokságot, illetve a versenyző társakat, vele együtt a légkört?





# Interjú

**Tóth Norbert:** Szerintem a bajnokság nagyon jó volt! Csak az a baj hogy nagyon ritkán van, és nagyon el van húzva! A versenyző társak szerintem nagyon korrektek, egy két lökdösődés van, de szerintem ez belefér a rallycrossba!

**Karimo:** Mik a további tervek, ha indul Rallycross láthatunk ismét a bajnokságban?

**Tóth Norbert:** Igen, szeretnék! De lehet, hogy csak vendég versenyzőként!

**Karimo:** Akkor várunk a következő bajnokságban is, ha összejön minden! Gratulálok neked még egyszer! Szép napot neked!

**Tóth Norbert:** Köszönöm szépen! Remélem, összejön! Neked is szép napot!

## KARIMO

*Köszönöm Kedves Ligatagok, hogy az FRC Rallycross Supercars bajnokságban is szántatok rám mindig egy kis időt, hogy kifaggassalak titeket! Számítok rátok a továbbiakban is! Szép napot mindenkinek!*

KARIMO  
THAIMES

