

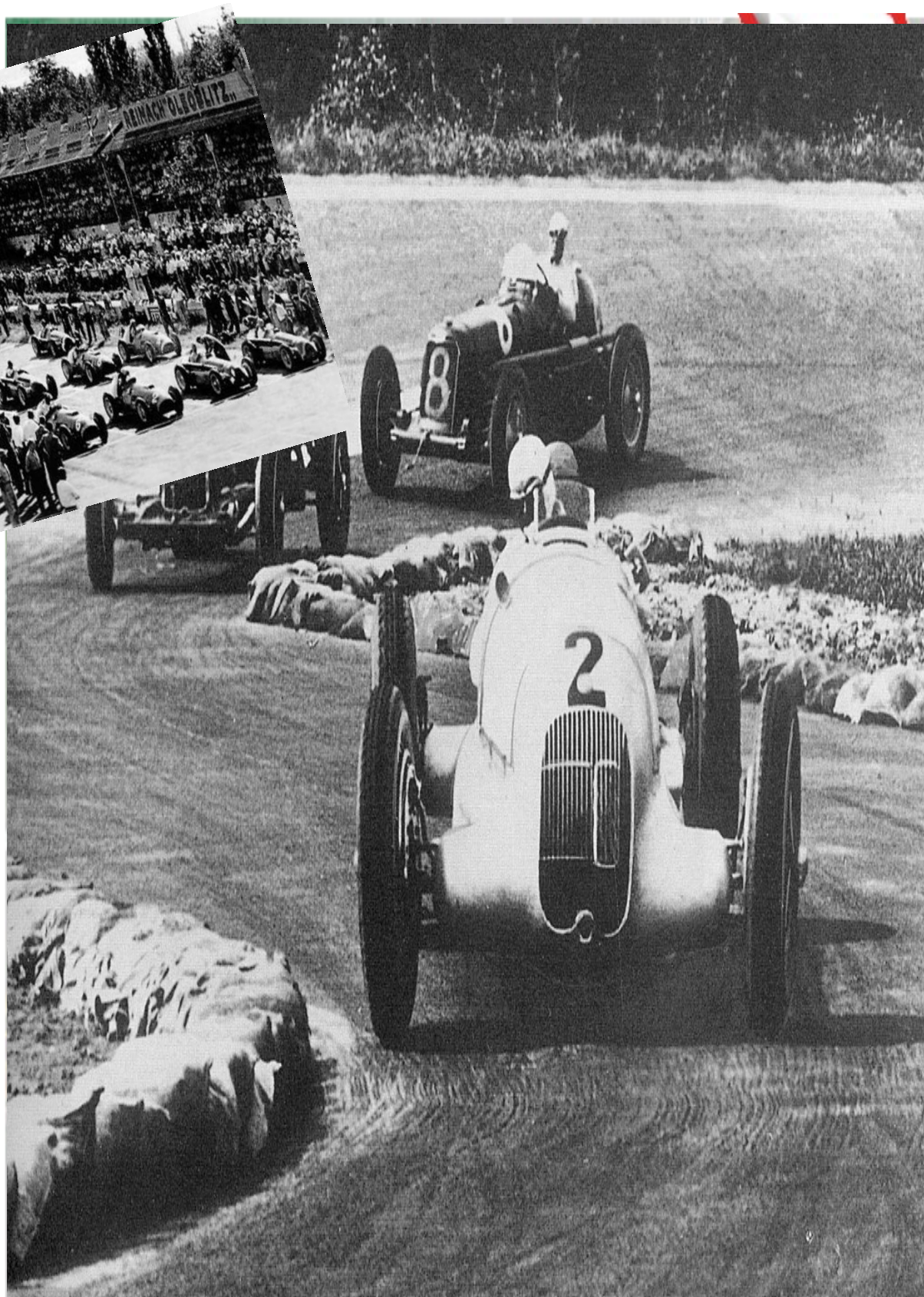
M



Első alkalommal 91 éve rendezték meg az első futamot a Milánó melletti Monza parkjában. Most több mint 90 év elteltével eme szentély adott otthont az FRCTCC futamának. A hosszú egyenesek remek lehetőséget adtak a szélárnyékból indított előzésekre, amit szép számmal láthattunk mind két futamon.

Hosszú idő után ismét volt dolga a BT-nek.

D



ROUND 1

A

A szabadedzések fényében mindenki sejtette, hogy mi várható az időmérőn. Kőszegi hatalmas előnnyel szerezte meg az első rajtkockát, mögé Kiss Balázs sorakozhatott fel. Srankó az előkelő harmadik rajtkockát tudhatta magáénak, míg Lukács Ádám a második sor zárásaként a 4. pozíciót vehette birtokba.

Az első futamon rajtja nagyon remekül sikerült, mindenki simán vette az első akadályt. Kőszegi már az első féktávon megnyugtató előnyre tett szert, amit aztán körről körre növelt.



A rajtot elrontva Srankó mellett szinte a fél mezőny elment, talán Császár kapta el a legjobban a lábát a kuplungról, hiszen az 5. helyről az első kanyarban már Kiss Balázst szorongatta. Az orrhajtást nehéz mozgásra bírni, Lukács Ádámnak ez mégis remekül sikerült. Mindenki nagyon figyelt a másokra, így kisebb lökdösődések mellett csak három súlyosabb baleset történt. Várhegyi Sanyit a 2. síkán bejáratánál a harmadik körben Temesvári megbillentette és Sanyi a versenyt feladni kényszerült. Császár az Ascari kijáratánál besokallt és fálnak vágta a bajor vasat, aminek következménye az lett, hogy a következő kanyart már nem volt képes bevenni, így ő is csak három kört tudott teljesíteni az első futamból.

Marton Gabi és Huszár Miki az Ascariban nem tudtak megegyezni az elsőbbségét illetően, így mind a ketten a falon végezték, bár ők tudták folytatni a versenyt.





A második futam a fordított rajtsorrend miatt mindig nehezebb, és természetesen a versenyzők is kicsit bátrabban és nagyobb hévvel kezdenek neki az első körnek. Ezt tapasztalhatta meg az első pár pilóta a második futam kezdetén. A lökdösődés két nagyobb áldozatot szedett, Srankó és Kiss személyében, előbbi a 17-ik míg Balázs a 8. helyről kezdhette a felzárkózást.

Mivel mindenki a legjobb helyezést szeretne volna elérni, így volt rendesen adok kapok. Az első futam fényében a második inkább hasonlított egy rallycross futamra, vagy roncsderbire sem mint pálya autó futamra.

Hosszú idő után a BT-nek is akadt munkája, hiszen érkeztek szépen óvások. Főleg a kanyarok szabálytalan bevetelével kapcsolatban, de a túl agresszív versenyzőket is vizsgálat alá kellett venni.

A BT megfeszített munkával és a videók hosszas elemzése alapján hozta meg az ítéleteket.

**Mivel a legsúlyosabb problémát az Ascari jelentette, így a vizsgálat nem csak az óvott személyekre, hanem az egész mezőnyre kiterjedt. A jegyzőkönyv a <http://foolracing.hu/page.php?95> .
linken megtekinthető.**

Heringei Misi, Temesvári Csabi és Bauer Kriss egy rövid beszámolót írtak a saját szemszögükből a hétvégén történetekről, mely írásokat megtekinthetitek a

**http://foolracing.hu/e107_plugins/forum/forum_viewtopic.php?435
linkre kattintva.**