



### **Pannuska Dávid**

**Karimo:** Helokaa Dávid! Bele szagoltál a GT világába is a mai napon! Egész nap, és tesztek alatt is meg volt a tempód, viszont nem örülhetsz, ugyan is a vége nem alakult jól. De ne rohanjunk. Mesélj miként alakult számodra a felkészülés?

**Pannuska Dávid:** Hello Kari! Először is szeretném megköszönni az FRC csapatának, hogy kipróbálhattam magam a GT2-ben! Nagyon sokat készültem, mert szerettem volna helytállni és úgy érzem nagyon jól sikerült a felkészülés. Sok segítséget kaptam Karimotól is és Zsoltitól is. Ezt köszönöm!

**Karimo:** Igazán nincs mit Dávid! Hisz ez egy JÓ közösség! Időmérőd nem lett olyan rossz így elsőre, hiszen rögtön a közép mezőnyben találtad magad. Volt még benned?

**Pannuska Dávid:** Igen volt még egy kevés, mert a tesztek alatt tudtam jobb időket menni, csak izgultam nagyon és nem akartam kockáztatni ezért inkább biztosra mentem.

**Karimo:** Persze, sokszor jobb egy kicsit lazábban menni, mint hibázzon az ember. Futamról mesélj nekem kicsit, illetve rajtod miként alakult, és kikkel tudtál jókat csatázni.

**Pannuska Dávid:** Rajtot egész jól elkaptam és sikerült egy helyet előrébb jönnöm. Már az első körben az első 6 lenyúlt előlem és tisztán tudtam autózni. Úgy terveztem, hogy a 20. körben kijövök tankolni és nem cserélek gumit, hanem a keménygumival végigmegyek. Ezzel nem is volt baj stabilan tudtam a 6. 7. helyen autózni, és aminek nagyon örülök, hogy nem hibáztam. Utána jött a boxkiállítás ahol annyira izgultam (életem első boxkiállása volt) hogy rossz gombot nyomtam meg a kormányon és nem a limitert kapcsoltam be. Túl gyorsan hajtottam be a boxkba. Megvolt a tankolás kijöttem és akkor láttam, hogy kaptam egy stop/go büntetést. Kijöttem a büntetésre és a boxból kifelé jövet megfőztem a motort és megállt. Így csak 25 kört tudtam teljesíteni, de így is elégedett vagyok és nagyon élveztem végig a versenyt!

**Karimo:** Az a fránya motor. Nagyon sokan meg szívták már miatta sajnos. Következő futam Abu Dhabi. Láthatunk itt is?

**Pannuska Dávid:** Ha nem ütközik a szombathely rally-val akkor mindenképp ott leszek és mindenképp szeretnék célba érni.

**Karimo:** Reméljük, hogy ide érsz, és sok sikert! Jó látni a rallycrossos pilótákat a fő bajnokságban is! Köszönöm, hogy itt voltál, és gratulálok, jól mentél! További szép estét neked!

**Pannuska Dávid:** Köszönöm! RX-en találkozunk! Jó éjt neked is! 😊



www.amatorgokart.hu

## Hange László

**Karimo:** Heloka Laci! Túl vagyunk a 11. futamon is szerencsésen! Azt kell, mondjam szép számban gyűltünk ma össze. Felkészülésed hogy alakult, hiszen elég technikás pályára érkeztünk most?

**Hange László:** Hello Karimo! Igen elérkeztünk ide is. A létszám tényleg szép volt, biztos voltak szép csaták. A felkészülésem viszonylag jól sikerült, de az biztos, hogy még nagyon sok maradt az autóba, mivel nem volt időm setupolni, csak úgy összedobtam valamit, de viszonylag szépen mozgott vele az autó, de a pályát az biztos, hogy nem szerettem meg.

**Karimo:** Hát igen, volt pár ember, akinek nem a szíve csücske marad ez a pálya, de azért lehetett egy jót autózni. Rajtdról, illetve a versenyről mesélj nekem röviden kicsit, hogy sikerült?

**Hange László:** A rajtom viszonylag jól sikerült, de nem voltam elég agresszív ahhoz, hogy pozíciókat szerezzek vele, majd egy ideig Srankó Zsolt, Góth Viktor, Kocsi Viktor vonatozással mentünk, majd lassan kettészakadtunk Kocsi Viktorral, akit sikerült is megelőznöm, majd eredtem Góth Viktor után, de sajnos elkezdtem hibázni, 4x is rontottam a versenyen, aminek nem igazán örülök. Az egyik hibánál törtem is az autót így mehettem boxba, majd szépen lassan jöttem fel. egy 5. helyet sikerült behúznom. Lehetett volna ez izgalmasabb is nekem, de majd legközelebb.

**Karimo:** Akkor, ha nincsenek ezek a hibák, lehetett volna jobb is sajnos. Ez benne van sajnos. Nem sok van már hátra a célig. Milyen célt tűztél ki magadnak a bajnokságban?

**Hange László:** Minél előrébb szeretnék végezni, nem tűztem ki igazából reális célt, mivel nem tudtam, ki milyen erős ebben a mezőnyben, egy top 8-nak azért örülnék

**Karimo:** Én kívánom neked, hogy teljesüljön, hiszen nem lehetetlen még! Akkor kijelenthetjük, hogy az utolsó két futamon is láthatunk?

**Hange László:** Nagyon remélem, hogy sikerül mind a 2 futamon elindulnom.

**Karimo:** Utolsó kérdésem, Abu Dhabi következő helyszín. Kedvenc pálya közé tartozik, vagy gyakorolni kell ezen is sokat?

**Hange László:** Nem mentem még soha a pályán, szóval kihívás lesz azért. Kedvenc pályák közé tartozik-e? Nem tudom még, majd kiderül gyakorlás során

**Karimo:** Gyakorolj, hiszen kell a top 8! Köszönöm, hogy itt voltál Laci, és gratulálok! Szép estét neked!

**Hange László:** Köszönöm szépen, én is gratulálok az elért eredményedért, neked is további szép estét



FACTOR  
CUSTOMIZE. CONTROL. CONNECT.

# Interjúk



## Kőszegi Szabolcs

**Karimo:** Heloka Szabi! Már a tesztek alatt is lehetett látni, időmérőn nem sokan tudnak a nyomodba érni. Esméletlen idővel zártad. A maxot hoztad ki az autóból?

**Kőszegi Szabolcs:** Szia Karimo! Először is köszönöm a szervezőknek a pályaválasztást, sok helyen megfordultam, de számomra első alkalommal ezen a pályán. Valóban jól sikerült az időmérő, hiszen egy igen jó kört tudtam futni. Az időzítés tökéletes volt, a forgalmat elkerülve tiszta kört teljesítettem. Az autó nagyon jól vezethető volt Indiában, a köridő is ezt mutatja. Hogy maradt-e még benne? Biztosan, hiszen nagyon nehéz egy ilyen rövid idő alatt tökéletes kört futni.

**Karimo:** Elég szép számban gyűltünk össze, és azért akadtak neked is kemény ellenfelek. Mesélj a futamról hogy alakult számodra, hiszen itt már sajnos nem tudtad az első helyet megcsípni?

**Kőszegi Szabolcs:** Valóban szép mezőny gyűlt össze, ezek szerint nem csak nekem tetszett az indiai pálya. A rajtom jól sikerült, ez itt kulcsfontosságú volt. A Spyker viszonylag alacsony végsebessége miatt. Igazán kellemesen indult a verseny, ritkán mondok ilyet, de az autó is tökéletesen működött. El tudtam lépni néhány kör után a mezőnytől, emellett gumiválasztás terén is a biztonságra mentem, kockázat nélkül bőven kitartott volna a verseny végéig. Sajnos a vége felé szerencsétlenül alakultak a dolgok, lekörözésnél egy versenyző pont előttem csúszott keresztbe, összeértünk, az autó eleje megsérült és be kellett mennem a boxba javításra. Ez nagyon sok időbe került, ráadásul autó a javítást követően is nehezen volt vezethető, így elúszott az első hely. Annak azért örülök, hogy sikerült a dobogóra felállnom.

**Karimo:** Bajnokságban pár ponttal elhúztál, nagy riválisod előtt. Hogy érzed így 2 futammal a vége előtt, meg tudod ezt tartani?

**Kőszegi Szabolcs:** Úgy gondolom, jól összeszoktam az autóval, így a vége felé a versenytempóval is nagyon elégedett vagyok és minden adott a végső sikerhez. Sajnos Gábornak a mai versenye nálam is szerencsétlenebbül alakult, még nem tudom mi történt vele, de fel kellett adnia. Nem így terveztem ezt a kis előny megszerzését. Ebben a sorozatban azonban már többször történtek váratlan események, sosem lehet tudni, mindenesetre igyekezni fogok.

**Karimo:** Következő futam Abu Dhabi. Itt is úridőre számíthatunk tőled, valamint mennyire ismered a pályát?

**Kőszegi Szabolcs:** Indiával ellentétben ezt a pályát ismerem, azt hiszem ez mindig előnyt jelent. Most még korai lenne megmondani, hogy a Spyker-nek feküdni fog-e ez a helyszín, talán az első tesztek után már jobban látom a helyzetet. Egyébként a pályát szeretem, de ez nem jelent semmit, hiszen esti verseny, sok minden változhat.

**Karimo:** Köszönöm, hogy itt voltál, és kívánom, sikerüljön az első hely a bajnokságban!

**Kőszegi Szabolcs:** Köszönöm, sok sikert kívánok a hátralévő futamokra az FRC mezőnyének. ©

KARIMO  
THAIMES

FORD  
FOOL RACING  
Weekend  
Driver  
2014  
FORD  
RACING  
RAILYACROSS  
CHAMPIONSHIP 2015  
SUPERCAR