



Véghe Attila

Karimo: Szia, Attila! Ez megint nem mondható szerencsés versenyednek! De ne ugorjunk előre. Időmérőn 9. helyet sikerült megszerezned. Tudtál volna még szerinted előrébb kerülni?

Véghe Attila: A köreim nem voltak tiszták, talán egy fél vagy tán egy egész másodperc benn maradt. Azért elégedett voltam a 9. helyezéssel, a verseny végén is kiegyeztem volna vele.

Karimo: Sokat tudtál tesztelni a versenyre?

Véghe Attila: Sajnos nem volt rá lehetőségem, ma próbálkoztam, a pályát jól ismerem, tetszik is, és a Gábor Dániel mint porschés csapattárs, egy elég jó beállítással ajándékozott meg. Itt meg is köszönném neki.

Karimo: Mire jók a csapattársak!? Mesélj nekem picit a futamról, mert sajnos nem ért jól véget ez sem számodra.

Véghe Attila: Szégyellem magam, de eddig egy versenyt se tudtam befejezni. Az első körökben teljesen partiban vagyok az elejével, de sajnos mindig elkövetek vezetéstechnikai hibákat, aminek kiforgás a vége. Sajnos a mód ezt nem hálálja meg, és az autó nagyon megsérül. Mire beérek a boxba és megszerelik, egy kör hátrányt szenvedek el általában. Nem szoktam feladni, megyek tovább, de ilyenkor aztán már általában túlvállalom magam, és az egész kezdődik, előről.

Karimo: Hát most sajnos, elég sok embernek hamar a végét jelentette ez a verseny. Felteszek egy számomra is nagy kérdést. Mit lehet tenni a következő futamtól, hogy több ilyen forduljon elő?

Véghe Attila: Ha engem kérdeztek erről, én azt tanácsolnám, hogy az autó sérülését le kellene venni alacsonyra, vagy nullára. Ha hibázik valaki, netalán más kilöki, akkor csak visszamegy óvatosan a pályára, és van még valami esélye. De az, hogy becammogok a boxba nagy nehezen, és 82 secundumot ír ki, az annyira lehangelő, azon változtatni kellene.

Karimo: Hát igen, nem csak lehangelő, hanem elveszi az ember kedvét. De ezt majd a főnökök tudják, biztos vagyok benne, hogy kitalálnak rá valami olyan megoldást, ami kedvez mindenkinek. Hiszen ezért vagyunk jó közösség. Ha így marad, akkor viszont annyit lehet tenni, mindenki óvatosabban megy. Attila, köszönöm, hogy itt voltál, és kívánom neked is, hogy következő futamtól legyen sokkal nagyobb szerencséd! Szép estét neked!



Dóda Jonatán

Karimo: Szia, Jonatán. Első GT futamod az FRC-nél. Kezdjük azzal elsőnek, hogy kerültél közeink, és hogy tetszik a közösség?

Dóda Jonatán: Helló, sziasztok. Úgy kerültem ide, hogy tartottam a ligázásban egy nagy szünetet. És vissza szerettem volna térni és gyűjtögettem az információkat a ligákról. Majd ráírtam Karimo barátomra és ő mondta ezt a ligát és gondoltam megér egy próbát. Eddig nagyon tetszik a társaság, nagyon rendezett liga és nagyon szervezett első futamom nem volt valami sikeres, mert benne voltam sok balesetbe, s itt kérnék bocsánatot Czifra Gergő-től meg Karimitól hogy összeakadtam velük.

Karimo: Akkor a futamot leszámítva, mondhatni jól érezted magad így elsőre. Ezt jó hallani. A pilóták megértők, és meg szoktak enyhülni ilyen esetekben. Meséj nekem picit az időmérődről, valamint a futamodról, rajtodról, valamint mi volt a baj, mert ugye nem fejezted be a futamot.

Dóda Jonatán: Igen a lényeg az hogy jól érzem magam. Hát időmérőn azért nem mentem, mert, igazából 2 ok miatt az 1. az hogy taktiából. 2. kajáltam. A futammal semmi baj nem volt. Csak a gumikkal. Nagyon meg gyúlt vele a bajom. Hát a rajt nem volt valami jó. Mivel defektem lett a felvezetőn. A futamról azért estem ki, mert elmértem egy féktávot

Karimo: Hát reméljük, hogy legközelebb nagyobb szerencséd lesz! Tervezed a továbbiakban is hogy indulsz?

Dóda Jonatán: Persze. A célom hogy 1 futamot nyerjek a GT sorozatban.

Karimo: Kívánom neked, hogy sikerüljön! Jonatán, köszönöm, hogy itt voltál, és szép estét neked!

Dóda Jonatán: Én köszönöm! Szép estét neked is! ☺



Betlehen Dániel

Karimo: Szia, Dani! Új motoros vagy köztünk. Hogy találtál rá az FRC-re, valamint hogy tetszik a közösség, így az első futamod után?

Betlehen Dániel: Az FRC-re kedves barátom Dóda Jonatán hívta fel a figyelmemet. A közösségben szerintem igazán jó tagok vannak, persze akadnak kivételek de remélem ha őket is jobban megismerem megtalálom velük a közös szót.

Karimo: A Gt autóval hogy sikerült megbarátkoznod, tudtál sokat tesztelni?

Betlehen Dániel: A GT autóval nehezen tudtam megbarátkozni, mivel eddigi csekély karrierem során, szinte csak első kerékajtású autókat terelgettem, de a rengeteg megtett tesztkör meghozta a kívánt irányíthatóságot.

Karimo: Meséj nekem picit az időmérőről, valamint a futamodról mi történt veled, mivel nem tudtad befejezni a versenyt.

Betlehen Dániel: Az időmérő a várthoz igen jól sikerült mivel a tesztkörökhöz képest megfutottam a legjobb időmet. Az időmérőt ezzel át is ugranám mivel gond nélkül lezajlott, ami nem mondható el a verseny felvezető köréről. Történ ugyanis, hogy a felvezető végén utolsó kanyar (célegyenes ráfordító) után, ha jól emlékszem Czifra vezetéknevű úriember úgy gondolta megáll pihenni és beleállt a fékbe így az előttem haladó Lukács László éppen megállt mögöttem, de nekem és a mögöttem érkezőnek mindez már nem sikerült. Itt kisebb koccanás volt, amelyben futóművem sérült. Nem idegesítettem rajta magam elindult a verseny persze a tapasztalatlanságomnak hála az utolsó helyen kullogtam. Éppen elkezdtem volna örülni, hogy talán 15 helyen végzek hála a sok kicsúszásnak, balesetnek ekkor azonban egy rossz kigyorsítás miatt én is összetörtem a járgányt. Bal első kerék nélkül bevittem az autót a boxba majd feladtam a versenyt a 6. kör környékén.

Karimo: Mik a terveid, rajthoz állsz a többi futamon is?

Betlehen Dániel: A terveim tiszták és világosak a soron következő futamokon minden bizonnyal rajthoz állok.