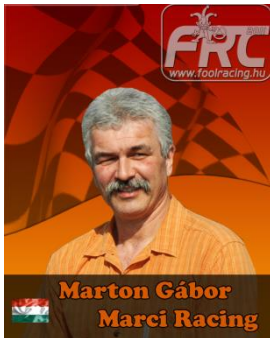




2014.06.29 GP3 Series 2014



Marton Gabor

Karimo: Elérkeztünk Monzába, ami mondhatni elég gyors pálya. Autót hogy sikerült beállítani, illetve tudtál-e sokat tesztelni?

Marton Gabor: Nem igazán volt időm a tesztre, így a beállítás sem volt tökéletes. A kanadai beállítást kicsit áthangoltam és azzal próbálkoztam.

Karimo: Bízál akkor a régiben. Időmérőd hogy sikerült? Most mondhatni itt volt az összes top pilóta.

Marton Gabor: Úgy mond a szokásos helyezést sikerült elérni, azt hiszem a 10. hely. De nincs ezzel baj, mert itt is jól érzem magam. Ahogy szokták mondani a részvétel a fontos. Persze azért ha néha sikerül egy jobb hely annak örülök.

Karimo: Persze, mindig a legjobbat szeretné az ember, de hát nem lehet sajnós mindenki első, és hát, akik itt vannak nehéz velük felvenni a versenyt, ha csak nem hibáznak. Futamok hogy sikerültek ma számodra?

Marton Gábor: Nem a legjobban. Az első futamban már az első körben egy orrkúpot kellett cserélni, ami 40mp-ig tartott, így csak követni tudtam a mezőnyt. Ráadásul az autó is erőteljesen húzott jobbra. A második futam a 6. körig egész jól alakult, de aztán egy kerékvető megdobott és megint oda lett az orrkúp. A csere után még kijöttem, de az autó megint keresztbe ment ezért inkább kiálltam.

Karimo: Akkor nem sikerült ez a nap számodra a legjobban. Következő pálya a Hungaroring, ami azért mindenki tenyerében van. Ide van valami extra jó beállításod, amivel meg tudod lepni a csapat többi tagját?

Marton Gábor: Ha összejön, bevetem a titkos fegyverem. Úgy hívják Srankó Zsolt. Ő szokott nekem használható beállítást küldeni. Amúgy a ring nem tartozik a kedvenceim közé.

Karimo: Ennek mi az oka? Esetleg volt itt valami csalódás már, vagy balul sült el verseny?

Marton Gábor: Nincs különösebb oka, csak egyszerűen nem köt le úgy, mint többi pálya.

Karimo: Érthető, mindenkinek van kedvenc, illetve nem igazán bejövős pálya. Neked tehát ez nem a kedvenced. De azért remélem, mindent bele adsz, azért csak hazai pálya.

Marton Gábor: Persze azért amit ki tudok hozni magamból az, meglesz. Csak legyen időm eleget gyakorolni.

Karimo: Hát igen, ez elég sok időt kivesz az ember életéből, ami munka, és egyéb dolgok miatt mindig nehéz. De reméljük a legjobbakat. Így a végére érve, bár még nem tudni mi lesz a következő bajnokság a GP3 után. Valamit üzensz a csapattársaknak, felkössék a nadrágszárat?

Marton Gábor: Azért az egy kicsit nagy képernyős lenne, ha én ilyet üzennék, inkább csak annyit, hogy igyekszem ott lenni, és nem feltartani senkit, és természetesen győzzön a jobbik! Egy kis szerencsével pontokat is szerezhettek.

Karimo: Reméljük így lesz akkor! Bízunk benn, hogy olyan bajnokság következik, ami mindenki számára megfelelő lesz, és izgalmas autózást ígér! Nagyon szépen köszönöm, hogy itt voltál. A Ring-en pedig találkozunk! Sok sikert kívánok a felkészülésben, és eredményes futamot! Valamint köszönjük, hogy e bajnokságban is részt tudtál venni. Szia, Gábor!

Marton Gábor: Remélem, tudod majd használni, amiket írtam. Szia! Találkozunk a Ring-en. Meg remélhetőleg jövőre a Liga talin. Szia Karimo.



Auerbach András

Karimo: Olyan kérdéssel fordulok hozzád András, hogy mennyit tudott készülni ma erre a futamra? Azt csiripelték a madarak, hogy elég sok munkád volt mostanában. Valamint autódon sikerült-e valami csoda beállítást találni?

Auerbach András: Sajnos sok futamot ki kellett hagynom egyéb okok miatt viszont a mostani futamra egész jól sikerült készülni. A beállítás is jól be lett löve és a pályát is megszoktam.

Karimo: Igen, ez látszott is az időmérőn, hogy fel tudod venni az élmezőnnyel a tempót. Így a sorozat végére azért kezdted megszokni az autót. Mesélj nekem kicsit, hogy sikerült az első illetve második futamodról, volt-e valami nagyon izgalmas pillanatot, és hányadik helyre sikerült behozni a Kar-Bo- s csodagépet?

Auerbach András: Az időmérő nagyon jól sikerült, megfutottam az eddigi legjobb időmet. 5. helyről indultam az első futamon. Nagyon izgalmas és jó csatákat vívtam. Végül megszereztem a 6. helyet. A második futamom is jól sikerült. A harmadik helyről rajtoltam. Az utolsó métereken dőlt el hogy 5. vagy 6. leszek, mert a Dániel Gáborral vívtunk nagy csatát a végén. Sikerült az autót behozni az 5. helyre.

Karimo: Azért a Gábor nagyon ott van a versenyzésben, nagy szó, ha valaki veled tud nagy csatát vívni. Itt is látszik, hogy folyamatosan fejlődsz, és fel tudod venni a többiekkel a versenyt. Következő verseny ugye a Magyar pálya, ami gondolom, azért nagy izgalmat hoz mindenki számára, hiszen itthon vagyunk. Mit jósolsz magadnak, mennyire érzed itt magad rutinosnak?

Auerbach András: Igen! A Gábor nagyon jó pilóta és örülök, hogy veled csatázhattam! A Hungaroring mindenki számára ismerős. Nehéz megjósolni hova férek be. Mivel az lesz az utolsó GP3 futam így nagyon kiélezett lesz a küzdelem.

Karimo: Jelenleg a 13. helyen állsz a bajnokságba. Esetleg látsz esélyt rá hogy a 10. be bejuss?

Auerbach András: Hát a TOP10-be nem tartom valószínűnek, hogy beférek. Talán egy helyet sikerül előre ugrani, ha minden simán megy a Hungaroringen!

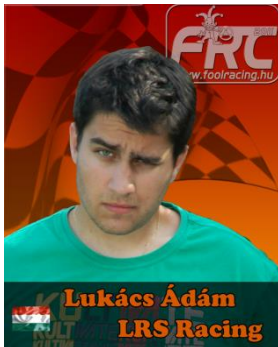
Karimo: Reméljük akkor sikerül meg csípni egy hellyel feljebb. Ha a technika nem jön közbe már a csapattársad is gőz erővel meg nyomja az utolsó futamot. Következő bajnokság ugye még nem tudni, de ha már ott tudsz lenni az nagy riválisokkal. Mit üzennél nekik?

Auerbach András: A következő bajnokság egyenlőre rejtély, de remélem olyan mód lesz, amivel az első 5-ben ott tudok lenni. Azt üzenem nekik, hogy jövőre bekeményítetek és küzdeni fogok a pontokért!

Karimo: Tehát akkor felköthetik a nadrágot, a Kar-Bo újra tölt, és beveti magát mind 2 pilóta, hogy a csapatversenyben is az élen tudjon lenni! András, gratulálok a mai napodhoz!

Edz sokat, hiszen ha egy hellyel is, de fel kell törni! Köszönöm, hogy itt voltál! Sok sikert a Ring-en!

Auerbach András: Köszönöm az interjút! További szép estét!



Lukács Ádám

Karimo: Szia, Ádám! Meséj nekem, mennyit teszt lehetőség volt, illetve hogyan tudtál készülni a mai versenyre, autó beállítást sikerült-e versenyképesre hangolni?

Lukács Ádám: Igazából semmi időm nem volt rá, ma délután kezdtem el a felkészülést. Az autóm nem volt valami jó, mert a km/h 250-nél meg állt. Hiába állítottam a szárnyon, és a váltón, nem akarta, hogy én ma kihajtsam a lelkét.

Karimo: Hát igen, volt, pedig akinek 280 is volt a sebessége, az már azért elég sokat hoz.

Lukács Ádám: Igen, sajnos láttam mennyiket mennek a többiek, el is voltam kicsit keseredve. De a kanyarokban azért fel tudtam venni a versenyt a többiekkel.

Karimo: Ennek ellenére, hogy a tempót nem volt a legjobb, időmérőd hogy sikerült?

Lukács Ádám: Időmérőn 2 mértkört mentem. De nem igazán volt esélyem. Időben nagyon elmaradtam a többiektől.

Karimo: Azért itt volt most az össze TOP pilóta. Akiket nehéz elkapni. Első futamod hogy sikerült? Mert láttam pár kör után a box-ból nézted végig a többieket.

Lukács Ádám: Igazából, autó beállítási hiba lehetett az oka. Hirtelen megindult az autó balra, ellenkormányoztam, és a korlát megadta neki az végső szót. Pedig elég jó volt a tempóm az Auerbach András mögött mentem szélárnyékban.

Karimo: Pedig a 6. helyen autóztál. Akkor ez a futam nem volt szerencsés számodra. Magyarul bíztál a 2. futamba, hát, ha sikerült egy jobb helyezést elérni. Itt mi történt?

Lukács Ádám: Nagyon jól rajtoltam, mint az elsőben is. De itt sem úsztam meg. Valószínű, hogy azért, mert nem sokat tudtam készülni. Nem igazán szoktam meg így a pályát.

Karimo: Akkor számodra nem telt el örömmel ez a hétvége. Bajnokságban jelenleg a 22. helyen állsz. Következő pálya a Hungaroring. Amit mindenki nagyon jól ismer. Ide van valami csodafegyvered, amit bevetsz. Mivel hogy ez az utolsó futam.

Lukács Ádám: Igazából nincs, de gyakorlunk sokat. Mivel ez az utolsó futam, meg adjuk a módját. Remélhetőleg jobban fog sikerülni, mint a mostani.

Karimo: Hát nyilván jobb lesz, mint a mostani. Kívánom neked, hogy egy remek autó beállítást sikerüljön varázsolni, és jókat harcolni. Nem pedig a bokszból nézni a többieket! Sok sikert kívánok neked Ádám. Köszönöm, hogy itt voltál! Szép napot!

Lukács Ádám: Nagyon szépen köszönöm! Viszont kívánom neked is! Szia Karimo!

Készítette: Tóth Károly „Karimo”

