

FRC Raceroom WTCC 2015

Slovakiaring

2016.10.16



Kis Gábor

Karimo: Helokaa Gabi! Túl vagyunk a Raceroom bajnokság 2. fordulóján. Nem alakult valami jól a hétvégéd. De kezdjük az elején. Új bajnokság, új játék. Mit szóltál hozzá, és mit nyújt számodra?

Kis Gábor: Sziasztok! Kíváncsi voltam rá, milyen lesz, az rfactorhoz képest.

Karimo: Vannak, akik már korábban mentek ezzel, illetve kitapasztalták. Te hogy vagy vele, mennyire sikerült a kormányt, valamint az autót összehangolni, mivel ez teljesen más mint az Rfactor?

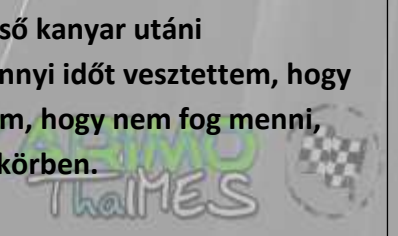
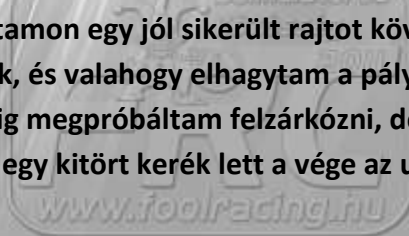
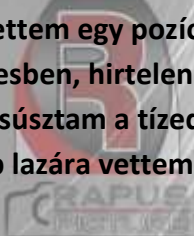
Kis Gábor: A kormányon állítottam, de még nem sikerült elég jól a beállítás.

Karimo: Mivel másabb számodra az új játék, valamint azért rfactorban is indulsz még azért?

Kis Gábor: Nagyon jók a hangok, de nem sokat ér a modern program, ha tele van hibákkal. (Pl eltűnik a többi játékos futam közben, és a rajtrácson. Vagy amikor alacsony grafikai beállításon nem jelenik meg a rajtlámpa, ezért ezek elég alap dolgok, amiknek teljesítménytől függetlenül menniük kellene. Rfactorban továbbra is indulok, ha lesz rá időm.

Karimo: Mesélj nekem az időmérőről, valamint a két futamról hogy alakult számodra?

Kis Gábor: Mindkét időmérőn egy biztos kör volt a cél, a hátralévő időben meg javítás, ha összejön. Első futamon a rajt után kialakult helyezemet tartottam, de az utolsó előtti kör végén lecsúsztam a pályáról és veszítettem egy pozíciót. A második futamon egy jól sikerült rajtot követően, az első kanyar utáni egyenesben, hirtelen eltűntek a többiek, és valahogy elhagytam a pályát, amivel annyi időt vesztettem, hogy hátracsúsztam a tizedik helyre. Pár körig megpróbáltam felzárkózni, de mivel láttam, hogy nem fog menni, inkább lazára vettem a figurát, aminek egy kitört kerék lett a vége az utolsó előtti körben.





Karimo: Mik a célok számodra ebben a bajnokságban, illetve kit tartasz legnagyobb riválisodnak így a bajnokság elején?

Kis Gábor: A cél a jó versenyzés, a végeredmény másodlagos. A legfőbb riválisom... mindenki, aki a pályán van.

Karimo: Láthatunk a bajnokság többi futamán is rendszeresen?

Kis Gábor: A többi futamon is szeretnék indulni, ahogy időm engedi.

Karimo: Köszönöm, hogy itt voltál, és további sok sikert kívánok neked! Szép napot!

Kis Gábor: Köszönöm az érdeklődést. Élvezetes versenyeket kívánok mindenkinek!



Heringei Mihály

Karimo: Heloka Misi! Rutinos rókaként, téged is láthatunk az új bajnokságban. Bár még nem sokan vannak, de gyűlnek a versenyzők szépen lassan. Hogy tetszik neked, valamint mennyit tudsz, tesztel eltölteni?

Heringei Mihály: Sziasztok! Nekem "bejön" ez az új játék, habár be kell vallanom már régebben is játszottam vele, próbálgattam. Tetszik a grafikája, úgy néz ki a fizikai része se sikerült rosszul. Tesztelni egyelőre volt időm, kár sajnós hogy kevesen szoktunk össze jönni a szerveren egyszerre. Jó lenne egymástól tanulni, meg a játékot is próbálgatni, mert azért még van néhány "gyerek" betegsége.

Karimo: Ez teljesen más beállításokat igényel, neked hogy sikerült, így 2. versenyre beállítani az autót, illetve a kormányt?

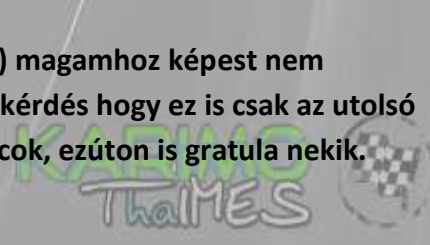
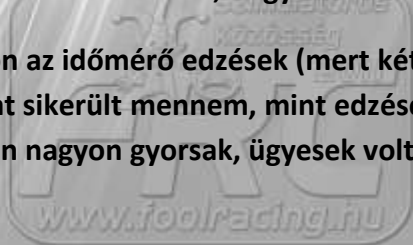
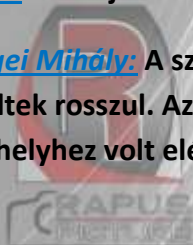
Heringei Mihály: Igen, azért egy kicsit másképp működik, mint a jó öreg rFactor. Nekem maga a kormány-pedál beállítással nem voltak nagyobb gondjaim, az autó setupolását még mindig próbálgatom, hogyan lenne a legjobb. Igaz hogy nincs annyi lehetőség, mint a régi játékban, azért az a pár beállítás is fontos az autó működése szempontjából.

Karimo: A gyorsabb pilóták ismét jelen vannak itt is, mennyire sikerül felvenni velük a kesztyűt?

Heringei Mihály: Sajnos az új játékkal maradt a régi "gyorsaság" azaz továbbra se tudom felvenni a tempót az elejével, de se baj megpróbálok egy-két fogást ellopni, és élvezni a JÁTÉKOT!

Karimo: Meséj nekem az időmérőről, és a két futamról, hogy alakult számodra?

Heringei Mihály: A szlovákiai futamokon az időmérő edzések (mert két db van) magamhoz képest nem sikerültek rosszul. Az első etapon jobbat sikerült mennem, mint edzésen, más kérdés hogy ez is csak az utolsó előtti helyhez volt elég. A mezőny elején nagyon gyorsak, ügyesek voltak a srácok, ezúton is gratula nekik.





Az első futamot azt elcsesztem mindjárt a start előtt. Ugyanis ki mentem a rajt rácsra indult volna a verseny, eltűnt a képről mindenki, utána úgy tűnt el indulnak én meg nem tudtam. Nyomtam egy Esc-pet vissza a boxba, és akkor láttam, hogy még számol vissza az óra a rajtig (2-3mp volt) de már nem tudtam ki menni. Sajnos ez az egyik hibája még proginak. A második verseny már jobb lett, a rajt se sikerült rosszul, viszont az első kanyar után az emelkedőn ki alakult egy kis kalamajka, (nem tudom miért, talán valaki hibázott, vagy a játék viccelődött, mindegy is) nem tudtam ki kerülni így egy picit visszaestem. Itt tenném hozzá, hogy ez a játék ebben viszont fényévekkel jobb az rFactornál, ott egy ilyen ütközés végzetes lehetett, itt azért van esélyed ki védeni és folytatni. A hátra levő időben Lacit sikerült utol érnem és meg is előztem (mondjuk Laci nem volt jó formában, és nem kedvence ez a pálya elmondása szerint). Volt két kiesőnk azt hiszem, Lacit, és Mikit meg előzve 7. helyen zártam.

Karimo: Most már maradsz a raceroom-nál, vagy azért még rfactor bajokságban is szándékozol indulni ugyan úgy?

Heringei Mihály: Jó ez a Raceroom, szeretnék indulni minél több versenyen, de azért a csoda Skoda Octavia bajnokságban is részt veszek.

Karimo: Köszönöm, hogy itt voltál, és további sok sikert! Szép napot neked!

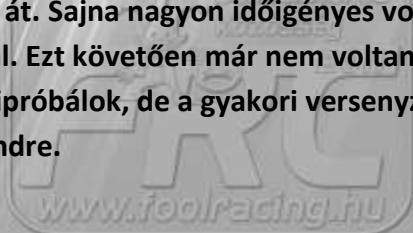
Heringei Mihály: Én köszönöm, hogy meg kérdeztél! Mindenkinek jó játékot! Sziasztok!



Mórócz László

Karimo: Helokaa Laci! Véget ért a Raceroom bajnokság 2.fordulója. Ahol elég jól szerepeltél. De mesélj nekem előtte, hogy találtál a ligára, valamint hogy tetszik ez az új játék, és maga a bajnokság?

Mórócz László: Mórócz László: Szia Karimo. Elsőként szeretném megköszönni, hogy csatlakozhattam a ligához illetve, hogy interjúlehetőséget kaptam tőled. Maga a ligára Bauer Krisztiánon keresztül találtam rá. Tavaly óta versenyzem az Országos Amatőr gokartbajnokság keretein belül a HCK szakosztályban. Krisztiánt itt ismertem meg, majd miután kiderült, hogy szabadidejében ő is foglalkozik a verseny szimulátoros játékokkal, említést tett az általatok fejlesztet ligáról illetve a weboldalról. Természetesen azonnal érdekelt, meglepődve tapasztaltam, hogy a gokartversenyeken megismert személyekből jó pár virtuálisan is versenyez a futamokon. Nagyon örültem, mikor olvastam a Raceroom bajnokság indítását. Régebben sokat szimulátoroztam, a 2006-os évben aktív tagja voltam a gtr-masters.hu sorozatnak. Itt a nagysikerű GTR2 programmal versenyeztem szezonokon át. Sajna nagyon időigényes volt, hiszen a megfelelő felkészülésre napokat teszteltünk a csapattársaimmal. Ezt követően már nem voltam úgymond aktív pilóta. Természetesen minden szimulátor jellegű programot kipróbálok, de a gyakori versenyzésre nincs lehetőségem, mert az életemben más dolgok kerültek napirendre.





A Raceroom programmal először talán 4 éve találkoztam. Mivel a Simbim fejlesztése, rendkívül vártam, de nagy csalódás volt anno. Aztán most az év elején újra elővettem, és meglepődve tapasztaltam, mennyire jó irányban halad a program fejlesztése. A bajnokság kifejezetten tetszik, a jövőben azon leszek, hogy ezt a közösséget megismertessem a hasonló érdeklődési körű emberekkel. Sok jó ötletet látok, tapasztalok. Többek közt például az interjú sorozat. Igazán remek és figyelemreméltó.

Karimo: Köszönöm szépen a dicséretet. ☺ Mivel nyújt neked többet a raceroom, mint az rfactor, valamint hogy sikerült az irányítást, illetve az autót beállítani?

Mórocz László: A két programot nehéz összehasonlítani elvégre valóban más kor "szülöttjei". Az rfactort igazán soha nem használtam online versenyzés céljából. Egyszer indultam egy formula szériában magyar bajnok, de maga a pályakezelése nagyon különös volt. Szerintem az rfactornál nagyon igaz, hogy csak megfelelően megírt móddal lehet tökéletesen játszani. Sajna rengeteg rosszul megírt mód létezik rá. A Raceroom jelenlegi formában nagyon ígéretes. Szerintem sok lehetőséget rejt magában. A hangok iszonyat jók, a pályamodellés szintén. Ami nekem szemet illetve kezet szúrt az a tökéletes kormánykezelés. Véleményem szerint a nagygyűk közül (gondolok itt Assetto Corsa, Iracing, rfactor2) a legjobb. Olyan érzésem van, mintha az autó élne alattam, a visszajelzéseket nagyon pontosan megírták a programban. A kormány bekalibrálása gyorsan egyszerűen megy, szerintem példaértékű, és ez fontos jellemző, mivel érzed, ha állítottál a setupon. Sok ellentmondásos vélemény van a játékról. Én úgy gondolom a tökéletes szimulátor valahol a 3 program egyesüléséből születne.

Karimo: Azért van pár jó pilóta ebben a bajnokságban is, mennyire sikerült tartani velük a lépést?

Mórocz László: Igen, a gyakorlásokon már látszott, hogy jó időket mentek a srácok. Kicsit megijedtem, mikor pár kör után láttam közel 5 másodperc hátrányom van az elsővel szemben. Mivel nem ismertem még a pályát, fellélegeztem mikor ez a különbség fogyni kezdett. Az időmérőn 1,6 másodperc lett a lemaradásom, sikerült a legjobb Hondásnak lennem, a versenyeken pedig végig ott loholtam az dobogósok mögött.

Karimo: Mesélj nekem, hogy sikerült az időmérő, valamint a két futam?

Mórocz László: Gyakorolni mindig teletankolt kocsival szoktam, és mikor érzem, megvannak az ívek, és megfelelően kitapasztaltam a fék illetve gázadási pontokat, időmérős üzemenyagszintek futok. A beállításokban nem merültem nagyon el, és azt kell, mondjam nem is az erősségem. Pár alapvető dolgot magamra fixáltam, majd időmérőztem, ahol végigköröztem 1 szett gumival az edzést, sorra javítva az időim. Látszott lett volna még az autóban lehetőség. Az első futamon a mezőny első részében sikerült kvalifikálnom magam, a rajtnál kicsit beragadtam, mivel kipörögtek a kerekeim, nem találtam az optimális fogáspontot. Szerencsére visszaverekedtem magam a 4. pozícióba, és "páholyból" néztem az első három csatáját. A többiektől sikerült nagy előnyt felépíteni, a végére pedig felértem közvetlenül és fogható lett volna talán a 2., 3. hely. Sajnálatos mód viszont az aroncsaim teljesen elkoptak, az ideális íveken is alig-alig tudtam fordulni, így a 4. helyen futottam be. A második időmérőm nem sikerült túl acélosan. Változtattam pár dolgot, melyek nem jó irányban vitték el a vezethetőséget. A boxba visszatérve majd újra nekirugaszkodva pedig hibáztam a gyors körömben, több lehetőségem pedig nem maradt. A második futam viszont fenomenális volt, gyakorlatilag végigcsatáztam a leintésig. Az 5. helyen sikerült beélnem, viszont az utolsó kanyarig ment a dobogóért a harc. Az első futam gumikezeléséből kiindulva jobban vigyáztam az aroncsokra, ez az utolsó körökben egyértelműen nekem kedvezett. Kíváncsi leszek hosszabb versenyeken ki, hogy tudja a játék eme sajátosságát kezelni, mert ez döntő tényező lehet.



Karimo: Igaz, hamar elrepül versenykörülmények között az idő, de van olyan csata, amire szívesen visszaemlékezel?

Mórocz László: Természetesen van. Mindkét emlékezetes küzdelem Bauer Krisztiánnal kapcsolatos. Az első futamnál nyomás alatt tartottam a leintésig, a második futamnál pedig nem egy kanyaron keresztül egymás mellett autóztunk. Fairplay küzdelem volt, igaz hogy ennek a párbajnak során vesztettem egy pozíciót, de abszolút a futam csúcspontja volt nálam.

Karimo: Új motoros vagy még a ligában, ezért meg kérdezem, milyen számodra a légkör, valamint van-e valami pozitívum számodra?

Mórocz László: A légkör abszolút pozitív. Kicsit talán lehetne népesebb nagyobb közösségi étellel. Az viszont, hogy olyan emberek ellen versenyezhetek, akiket a valódi versenypályáról is ismerek meglehetősen egyedi, és teljesen más megvilágításba helyezi az egészet. Mint már említettem azon leszek, hogy a jövőben "toborozzam" a virtuális versenyzőket eme ligába.

Karimo: Most hogy bele kerültél a ligába, tervezed a többi bajnokságban is hogy indulsz?

Mórocz László: Néztem, hogy az oldalon több szériában való versenyzés lehetősége is adott. Ez remek, de sajna az időhiány miatt örülök, ha a Raceroom bajnokság berkein belül bizonyíthatok. Természetesen, ha viszont időm, energiám engedi, nem fordítok háttal pár sorozatnak. A rallycross kifejezetten érdekes lehet, főleg ha azt veszem világeletemben csak a pályaversenyzéssel foglalkoztam.

Karimo: Köszönöm, hogy itt voltál, és sok sikert neked a továbbiakban. Találkozunk még később is, hogy kifaggassalak. Szép napot neked! ☺

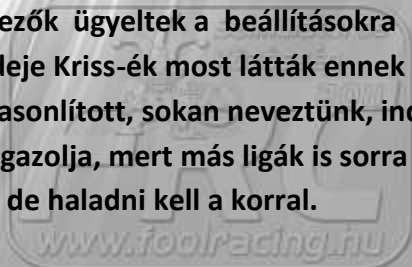
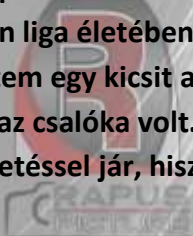
Mórocz László: Én köszönöm a lehetőséget Karimo. Sikeres versenyzést kívánok neked is a virtuális valamint a valódi versenypályákon. Szép napot. ☺



Weisz Vilmos

Karimo: Helokaa Vili! Ahogy hallottalak, jó szájjal hagytad el a pályát. Új bajnokság, új játék. Hogy tetszik neked, valamint hogy sikerült megbarátkoznod vele?

Weisz Vilmos: Számomra jól indult az év, mindkét versenyt sikerült pontszerző helyen befejezni. Bár ha őszinte akarok lenni ennek egyik oka ,hogy jelenleg még kevesen indulnak a futamokon, de remélem mások is rákapnak az ízére és jönnek . A szervezők ügyeltek a beállításokra így egy igazán élvezetes mód lett . Minden liga életében eljön a változás ideje Kriss-ék most látták ennek értelmét. Az rfactor a vége fele jár, szerintem egy kicsit a tömegsporthoz hasonlított, sokan nevezünk, indultunk, de valahogy a versenyek utáni száj íz az csalóka volt. A döntés is őket igazolja, mert más ligák is sorra álnak át az rfactor-ról. Való igaz, hogy befektetéssel jár, hiszen nem ingyenes, de haladni kell a korrallal.



Karimo: Így, hogy még nem sokan szerepelnek a bajnokságban, vannak akik azért nyújtanak kis segítséget hogy jobban menjete?

Weisz Vilmos: Igen! Sokat köszönhetek versenyzőtársaimnak,(Gombár Gábor #3 és Pannuska Dávid #8) akik segítettek az első futamtól kezdve a különböző beállításokban ,pl.: a kormány ,gáz és fékpedál . Az ő tapasztalatuk sokban hozzájárult a mostani jó szereplésemhez és ezúton is köszönöm nekik!

Karimo: Mennyit sikerült tesztelned, vagy most minden időd a raceroom-ra fordítod inkább, mint rfactorra?

Weisz Vilmos: Jelenleg még új a mód, és nincs olyan, mint az rfactor-nál, hogy a mappából előveszem a beállításokat tesztelek egy kicsit és majd lesz valahogy. Muszáj teszt kilométereket gyűjtenem. A pályákat ismeri mindenki és így csak a beállításokkal kell foglalkozni, de azzal is el lehet pepecselni.

Karimo: Mesélj nekem az időmérőről, valamint mind a két futamról, hogy alakult számodra? Hiszen voltak jó kis csatáid.

Weisz Vilmos: Az első időmérő jól indult szinte mesébe illő volt, hogy sokáig a 3.helyen voltam aztán szép lassan a többiek is megtalálták a tuti beállítást és végül az 5.helyen fejeztem be az időmérőt . A rajt jól sikerült, de sajnos a harmadik körben a szintén Hondával versenyző Mórocz László megelőzött, de azért sikerült tartani velük a tempót. A végén a gumik kopása hozott egy kis izgalmat, és sikerült felzárkózni a többiekre sajnos nem tudtam előrébb végezni. A második időmérő is jól sikerült és a 6. helyet szereztem meg. A rajt sajnos nem volt a legjobb, de legalább nem buktam több pozíciót. A 4. körig jól mentek a dolgok, ekkor sajnos Dávidtól kaptam egy kis kanyarsebesség növelőt, amivel nem tudtam mit kezdeni és kicsúsztam (előbb kezdtem fékezni, mint ő, és a szélső tükrök hiánya miatt nem vettem észre, hogy ő már befele húzódik). Három helyet visszaesve kezdtem meg a felzárkózást. Lukács Laci hosszú körökön keresztül üldöztem, és a végén sikerült is megelőzni. A futam végéig egyedül autóztam és csak a végén értem utol a többieket. A 8. helyen értem célba.

Karimo: Többi bajnoksággal hogy állsz, indulsz a két rfactoron is?

Weisz Vilmos: Nem indulok más bajnokságban, csak a Raceroom, Wtcc sorozatában indulok, itt szeretnék jó helyezést elérni.

Karimo: Amit tőled is megkérdezek, mint a többiektől, mivel nyújt neked többet a Raceroom? Mivel sokaktól hallottam, hogy aki belekóstol, annak nem sok kedve van már rfactorban menni.

Weisz Vilmos: Ez szerintem is így van. Az autók mozgása illetve a gumikopás sokkal jobb, természetesebb, illetve nincs váratlan motorfelrobbanás. Az autók egymáshoz érése se okoz akkora pálya elhagyást, mint az rFactornál.

Karimo: Köszönöm Vili hogy itt voltál, és sok sikert kívánok neked a továbbiakban. Szép napot neked! Még találkozunk!

Weisz Vilmos: Remélem és köszönöm a lehetőséget.

