

FRC Raceroom WTCC 2015

Hungaroring

2016.11.13





Lukács László

Karimo: Helokaa Laci! Elérkezett a hazai pálya is, hogy az új mód is tiszteletét tehesse rajta. Nem igazán voltatok ismét sokan, de a futamokon azért elég szoros lett a vége, főleg az elejében. Mesélj nekem, hogy sikerültek a tesztek, és mennyire kezelhető már számodra az autó, így 3 futam után?

Lukács László: Szia Karimó, sziasztok FRC-s versenyzők! Hát erről a platformról csak NAGYBETŰKKELEL tudok írni, az én véleményem, hogy kitűnő választás volt. Igazából amióta ezzel játszok, nincs is kedvem rFactorral játszani. Az hogy nem voltak sokan az relatív, 9-en jelentünk meg a futamon, 4-en nem tudtak eljönni családi és egyéb internet problémák miatt. Ha úgy nézzük, egy 14 fős mezőny egy tökéletesen ideális szám lehetne. Régebben, amikor az rFaktorral idény elején elindultunk 24 fővel aztán a negyedik futam után indultunk 10-12-en, sok veszekedéssel, hát szerintem az sem jobb. Én mindig azt mondtam, inkább a minőségre menjünk ne a mennyiségre. Egy jól összeszokott kis csapat szerintem többet ér. Tehát ha év végéig ezt a létszámot tudjuk tartani, akkor jó versenyeket fogunk futni. Számomra a Race Room egy nagyon stabilan kezelhető játék. Sajnos sokat nem volt időm menni, de azért eleget ahhoz, hogy ne valljak szégyent.

Karimo: Időmérőn hogy sikerült szerepelned? Hiszen az elejében azért jól diktálják a tempót már ezzel a móddal.

Lukács László: Igazából az időmérő sosem érdekel, a mezőny végéről sokkal jobban szeretek rajtolni.

Karimo: Futamokról mesélj nekem picit, hogy alakultak számodra? Hiszen az egyikben egy középmezőnybe értél be, de a másikban a végén voltál. Hibáztál esetleg

Lukács László: Az első futamban egy jó rajt után összeakadtam Krissel, így a mezőny végéről kezdtük a felzárkózást, sikerült pár szépet előzni, majd Kis Gabit értem utol és mögötte autóztam a végéig. A második futamról ne beszéljünk azt túlhevültem egy kicsit és Misit kiütöttem egy kicsit. De azért jól játszottunk.

Karimo: Következő verseny Moscwa jön. Azt gondolom, azt a pályát szereted. Milyen reményekkel vágsz neki a futamnak majd?

Lukács László: Hát, végül is az a szülőfalum, eltöltöttem ott egy kis időt, szeretem azt a pályát ugyan Race Roommal még nem mentem rajta.





Karimo: Még mindig 10 fő alatt van a létszám a bajnokságban. Mivel tudnád a versenyzőket inspirálni, hogy kedvet kapjanak az induláshoz?

Lukács László: Erre a kérdésre, nem szeretnék válaszolni, elég egyértelmű válaszm lenne, de nem szeretnék senkit megbántani.

Karimo: Bajnokságban az 5. helyen állsz jelenleg. Mik a célok számodra?

Lukács László: A célom az első 15-ben maradni a szezon végére.

Karimo: Nagyon szépen köszönöm, hogy itt voltál, és további szép sikereket neked! Szép napot!

Lukács László: Én köszönöm, hogy megkérdeztél, Üdv mindenkinek! ☺



Márton Balázs

Karimo: Helokaa Balázs! Már a múltkor is el akartalak csípni, de nem tudtalak. Most viszont nem menekülsz! Hazai pályán kellett most meg mutatnod a tudásod, egy számotokra "új" móddal. Milyen esélyekkel vágta neki a versenynek, és mennyit tudta tesztelni rá?

Márton Balázs: Szia Karimo! Igen, nekem teljesen új volt a Raceroom, sajnos egyéb elfoglaltságok miatt most vettem részt a bajnokságban. Szerencsére pályát nem kellett tanulni, minimális gyakorlás után indultam a futamokon.

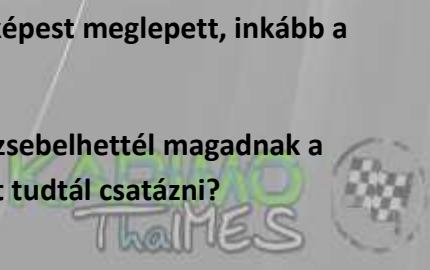
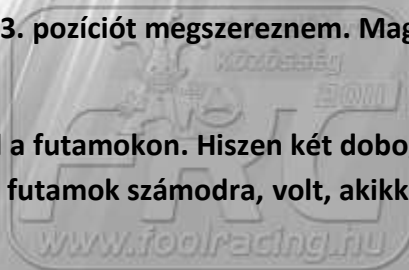
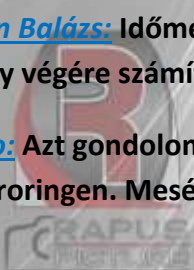
Karimo: Mint említettem teljesen új számotokra a bajnokság. Hogy sikerült már kitapasztalnod az autó beállításait, valamint mennyire fekszik neked?

Márton Balázs: Ez idáig keveset mentem, tetszik a mód. Fejlődni, hangolgtatni az autót és a kormányt még van hova!

Karimo: Időmérőd hogy sikerült? Hiszen nem voltak valami sokan, de viszont elég gyorsak a pilóták, akik rajthoz álltak.

Márton Balázs: Időmérőn sikerült 2. és 3. pozíciót megszereznem. Magamhoz képest meglepett, inkább a mezőny végére számítottam.

Karimo: Azt gondolom, remekül mentél a futamokon. Hiszen két dobogót is bezsebelhettél magadnak a Hungaroringen. Mesélj, milyen voltak a futamok számodra, volt, akikkel nagyot tudtál csatázni?





Márton Balázs: Első futamban hibáztam a rajt után, elmértem a féktávot, szerencsére nem rövidett, hanem hosszan elbambulva fékeztem... Emiatt Attila el is vette a második helyet. Versenyben sikerült megelőzőm, aminek nem sokáig örülhettem, mert ügyesen bebújt a célegyenesre ráfordulván és visszaelőzött. Így itt a dobogó harmadik foka maradt. A második futamban jó rajt után eljöttem másodiknak, sikerült is a végiig megőriznem, viszont kevés üzemanyaggal indultam és 2 körben spórolni kellett. Szerencsésen megőriztem a 2. helyezést.

Karimo: Versenyen, még nem sikerült 10 fő felett lennetek. Mit gondolsz, mi lehet ennek az oka?

Márton Balázs: Gondolom nem mindenkinek van meg a játék és a mód! Valamint hozzám hasonlóan elfoglaltak a versenyzők!

Karimo: Következő verseny Moscwa lesz. Mennyire jön be neked a pálya, és milyen esélyeket látsz magad előtt?

Márton Balázs: Nem ismerem a pályát, csak TV-ben láttam, úgy gondolom kell majd időt szánni a gyakorlásra, s akkor megint elérhető a pódium.

Karimo: Remélem a következő versenyen sem állsz meg a dobogóig! Sok sikert neked! Köszönöm, hogy itt voltál! Szép napot neked Balázs!

Márton Balázs: Reméljük össze is jön! Kösz az interjút! Neked is szépeket! Valamint üzenném a többieknek, ha van lehetőségük jöjjenek és meccseljünk egy jót! ☺



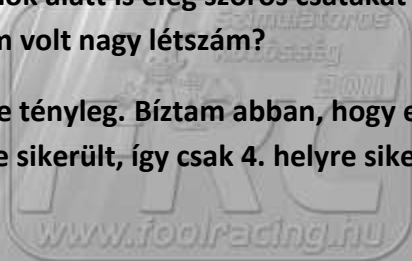
Bauer Krisztián

Karimo: Helokaa Kriss! Túl vagyunk az új móddal a 2. futamon, amit már mindenki várt, hiszen hazai közönség előtt kellett bizonyítani a versenyzőknek! Picit most szerintem felszabadultabban tesztelhetéd, versenyzhetéd, hiszen a gokart szezonnak vége lett. Mennyit sikerült ennek ellenére tesztelned?

Bauer Krisztián: Szia Karimo! Sajnos nem sokat tudtam tesztelni, csak a futam előtt mentem kb. 25 kört.

Karimo: Azt gondolom a srácok a futamok alatt is elég szoros csatákat vívtak, főleg az elején. Időmérőd hogy sikerült annak ellenére, hogy ismét nem volt nagy létszám?

Bauer Krisztián: A srácok nagyon jók, de tényleg. Bízom abban, hogy erős lehetek, de a beállításokon kicsit változtattam időmérőre, ami kicsit félre sikerült, így csak 4. helyre sikerült odaérni.





Karimo: Az egyik futamod nem alakult valami jól, hiszen egy csúnya DNF volt a neved mellett. Mesélj a két futamodról nekem?

Bauer Krisztián: Az első futam nem a terveimnek megfelelően alakult, sajnos Lacival és Misivel is volt 1-1 kontaktom, amiből nagyon rosszul jöttem ki és az utolsó körben pedig hibáztam a 10-es kanyarban, és az első keregem kitört. ☹️ A második futam az rendben volt. Jó tempó, jó küzdelem és egy 4. hely. Klassz verseny volt.

Karimo: Következő verseny Moszkva lesz. Mennyire fekszik ez a pálya neked?

Bauer Krisztián: Igen a következő futam Moszkvában lesz. Mentem már rajta régebben, trükkös pálya gyors részekkel. Szerintem jó futamokat mehetnek rajta.

Karimo: Így 3 futam után, mennyit sikerült az autódon finomítani, és jó kezelhetőséget belőni?

Bauer Krisztián: Erős lenne azt mondani, hogy 100%ra megértettem az autó viselkedését, de azt gondolom, hogy jó irányba haladunk, és kell még több km, amivel egyre jobb lehetek.

Karimo: Bajnokságban jelenleg a 7. helyen vagy. Mik a célok számodra? Valamint mivel ösztönöznéd az embereket, hogy jöjjenek ebbe a módba is?

Bauer Krisztián: Céлом.... hmmm.... a célom az, hogy jól érezzem magam, és ha lehet, akkor talán a dobogó is elérhető. 😊

Karimo: Bízunk benne, hogy sikerül. Köszönöm, hogy itt voltál Kriss! Szép napot neked!

Bauer Krisztián: Én is köszönöm, gratulálok mindenkinek! Sziasztok! 😊

www.4lmstudio.hu

