



## 2014.07.12 Rallycross Super 1600 2014



### Lind Zsolt

**Karimo:** Szia, Zsolti! Kicsit késve érkeztél meg Mid Ohio-ba. Mi volt ennek az oka Zsolti?

**Lind Zsolt:** Az elmúlt 1 hetet Olaszországban töltöttem és az utolsó pillanatban érkeztem csak meg a versenyre.

**Karimo:** Akkor mondhatom azt, hogy a pálya számodra teljesen ismeretlen volt?

**Lind Zsolt:** Teljes mértékben! A vonalvezetést sem ismertem és a korábbi versenyeken használt beállításaim sem voltak jók erre a pálya!

**Karimo:** Időmérőn sajnos az utolsó helyet kaptad meg. Mivel előző futamon volt kis nézeteltérés versenyző társaddal. Ezért utolsó helyről vágtál neki a futamnak. Hogy sikerült a felzárkózás? Mesélj nekem a futamokról.

**Lind Zsolt:** A büntetéssel kapcsolatban... Elfogadtam a BT döntését és igyekszem a következő futamokon is szabályosan versenyezni, ahogyan eddig is tettem. Az előfutamokban sem voltak nagy terveim. Próbáltam egy elfogadható beállítást választani és nem lemaradni a mezőnytől...

**Karimo:** Igen sajnos hoztak egy döntést. Amibe ne menjünk bele, hiszen ez a ti dolgotok. Most korrekt versenyzést mutattál be. Döntőben mi történt veled? Hiszen a "B" döntőt nem tudtad teljesíteni.

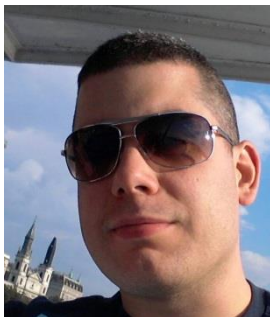
**Lind Zsolt:** Versenyzésnek nem mondanám, hiszen semmi esélyem nem volt. mindenki felkészült volt, így esélytelen voltam. „B” döntőben mindent vagy semmit alapon álltam rajthoz. Más beállítást választottam, amivel jobb kezelhetőséget vártam. Mar a rajtnál rá kellett jönnöm, hogy a legrosszabb választás volt, rajt pillanatban megfulladt az autó és egyből hátrányba kerültem. Néhány kanyarral később pedig lesodródtam a pályáról és a gumifalba szálltam, ami nekem a véget jelentette!

**Karimo:** Azt láttam, hogy az autód csúnyán összetört. Következő versenyre tudod orvosolni rajta a hibákat? Hiszen még mindig a bajnokság 3. helyén állsz. Gondolom ezt meg is szeretnéd tartani.

**Lind Zsolt:** Igen, minden rendben lesz az autón és remélhetőleg tesztelni is lesz idom! Elégedett vagyok, mert a célokat elértem a futamon, ami a pontmentés volt. Valóban 3. helyen állok, am nagy szerencsére lesz szükségem a megtartásához. Rátkai Jani van közvetlen mögöttem, aki szinte minden versenyt megnyer, ahol indul, valamint ott van Tóth Károly is az 5. helyen.

**Karimo:** Hát biztos nehéz lesz, de sok sikert kívánok neked ebben! Igen a Tóth is szorosan mögöttetek van, bár ez a futam nem sikerült jól számára. De ígérte, hogy kösse fel mindenki a nadrágját, mert kemény versenyt ígér versenyző társainak. Zsolti, találkozunk Sosnova-ban. Sikeres felkészülést kívánok neked!

**Lind Zsolt:** Én is köszönöm Karimo! Neked is sikeres felkészülést kívánok! Jó versenyzést!



**Gombár Gábor**

**Karimo:** Szia, Gabi. Megjöttünk Mid Ohio-ba. Mondhatom, hogy sok teszten vagy túl, vagy most nem fektettél sok energiát rá?

**Gombár Gábor:** Szia Karimo! Azt kell, mondjam, hogy a felkészülés időben nem nyúlt hosszúra, szerencsére a pálya vonalvezetése feküdt számomra és hamar megtaláltam a megfelelő beállítást is erre a pályára

**Karimo:** Megjött most a nagy riválisod is, a Rátkai. Időmérőn hogy sikerült vele felvenned a versenyt?

**Gombár Gábor:** Időmérőn nem tudtam hozni a szabadedzéseken mutatott köröket, sajnos benne maradt 3-4tized, de lényegében azt gondolom nem változtatott volna semmit az eredményen. A Rátkai Jani tempója, főleg az utolsó szektorban nagyon gyors volt és a szokásos kis különbség közöttünk ezen a pályán is megvolt. A többieket szerencsére magam mögé tudtam utasítani ezzel a gyengébb körrel is, úgyhogy a 2. hely megvolt és ez nekem pozitív volt mindjárt a verseny elején. Előfutamokat számomra meglepő módon nagyon simán tudtam hozni. Minkét előfutamban az első helyről rajtolva rajt-cél győzelmet tudtam aratni és az összesített idők is biztatóak voltak. Futamok közben visszatértek a 3-4 tizeddel gyorsabb körök és ez még több önbizalmat adott nekem a döntőre.

**Karimo:** Akkor sikeresen bejutottál azonnal az "A" döntőbe. Ami nagy izgalmakat hozott, mivel most bent volt az össze TOP pilóta. Milyen volt belülről neked, hogy érezted magad?

**Gombár Gábor:** Az idők alapján a 2. helyről vághattam neki a döntő futamnak. Rátkai Jani foglalta el az első helyet, és mint mondtad az élmezőny mögöttem várta a rajtot. Kicsi izgalom volt bennem az első kanyarokat illetően tudván hogy felfokozott a hangulat a fiúkban és az előző versenyt sem úsztam meg törések nélkül sajnos. Ezért próbáltam minél jobb rajtot venni és ez sikerült is. Rátkai Jani ahogy láttam az első helyen kicsit beragadt és egyből azt tudtam venni a vezető helyet. Nem volt szándékomban komolyabb csatába keveredni vele a döntőben, mert az idők azt mutatták, hogy a 2. hely biztos számomra és a bajnokság végéhez közeledve most már megfontoltan próbálok menni, hogy a maradék futamokon a legtöbb pontot, tudjam begyűjteni. Az első helyen próbáltam Janival meglógni a többiektől és a célbaérés lebegett előttem, valamint megtartani az első helyet. Sajnos ez a pont a 2. körig tartott, amikor is Rátkai Jani könnyedén meg tudott előzni a célegyenesben és utána már csak a biztos célbaérés lebegett a szemem előtt. Ez szerencsére sikerült és nagyon elégedett vagyok ezzel a 2. hellyel, amellyel szoros csatában vagyok a bajnoki első helyért. Remek verseny volt, remélem ilyen lesz a maradék pár futam is!

**Karimo:** Bizony, egy biztos 2. hely mindig jobb, mint egy esetleges utolsó, vagy nullás verseny. A következő verseny Sosnova. Ami ismét elég gyors pálya, sok éles kanyarral. Sok tesztet fogsz itt eltölteni?

**Gombár Gábor:** Ez egy új pálya számomra és az első pár körben majd meglátom, hogy mennyire fekszik nekem. Ha könnyedén ráérezek a pálya ritmusára, akkor egy kisebb

felkészülés is elég lesz szerintem, de ott is szeretnék az első háromban végezni a végén, úgyhogy majd a többiek tempója után meglátjuk.

**Karimo:** Az "A" döntőben volt egy kis zavar hátul. A Keller Vs Tóth között. Mit gondolsz, következő futamon lesz ennek folytatása, esetleg tartasz attól, hogy bele ne keveredj valami akcióba?

**Gombár Gábor:** Én csak a futam után tudtam megnézni, hogy mi is történt a többiekkel hátul és elég érdekesen alakult mondtam. Az az érzésem, hogy túlságosan sok a szabálytalan megmozdulás a pályán és sajnos ennek én is áldozata voltam az előző futamon ahol az első helyembe kerültem. De szerencsére azért a bírói testület elmarasztalásai pozitív hatással vannak, és nagyon remélem, hogy a jövőben barátságos és jó hangulatú szoros versenyek lesznek szabályos kereteken belül.

**Karimo:** Még egy dolgot szeretnék kérdezni tőled, még pedig hogy sikerült rendezni versenyző társaddal a múltkori incidenst, vagy inkább most csend van?

**Gombár Gábor:** Azt hiszem, hogy elég rég óta ismerjük egymást, hogy ez miatt nem romlik meg egy baráti kapcsolat. Felőtt emberek vagyunk és igazából mindenki tanult az esetből és lényegében számára sem született hátrányos büntetés, és ennek nagyon örülök, mert nem szerettem volna, ha mesterségesen egy asztalnál döntenek egy futam végeredményéről.

**Karimo:** Igen, nyilván szoros barátság van köztetek. Rossz lenne ilyen miatt meg romlana. Én azt kívánom ezután is olyan legyen a viszonyotok, mint eddig. Hiszen csapattársak is vagytok! Gabi, nagyon szépen köszönöm, hogy itt voltál, és meséltél nekem! Találkozunk Sosnovában! Sikeres felkészülést kívánok neked, és ismét egy dobogós helyet! Szép napot neked!

**Gombár Gábor:** Úgy legyen! Én is köszönöm a beszélgetést és mindenkinek jó versenyzést kívánok! Sziasztok! 😊



## Auerbach András

**Karimo:** Szia Bobby! Megérkeztünk Mid Ohio-ba. Sajnos nem sok pilóta tudott most eljönni. Okokat sajnos nem tudni, csak 1-2 pilótáról. Hogy érkeztél ide, milyen tudással?

**Auerbach András:** Szia Karimo! Erre a versenyre sikerült egy jó beállítást találni ez meg is látszott az időmérő eredményemen, amivel elégedett voltam.

**Karimo:** Na, akkor mesélj nekem milyen időt sikerült elcsípned? Valamint előfutamokról mesélj nekem, hiszen ott is elég jól szerepeltél.

**Auerbach András:** Azt hiszem időmérőn 3. vagy 4. időt csíptem el. Az előfutamokon is megmaradt a jó teljesítmény így a döntő 3-as rajtkockáról indulhattam.

**Karimo:** Itt volt most a bajnokság első 6 helyezettje. Mennyire volt nehéz felvenni. Velük a versenyt?

**Auerbach András:** Rátkai és Gombár nagyon elhúzott így a 3.-4. Helyért csatáztam Keller Bencével, aki vezeti a bajnokságot.

**Karimo:** Tehát akkor most elég jól sikerült számodra ez a futam. Következő verseny Sosnova. Jártál már itt korábban?

**Auerbach András:** Igen ez az egyik kedvenc pályám!

**Karimo:** Akkor félhetnek most a többiek kicsit tőled?

**Auerbach András:** Félniük nem kell, de a bajnoki pontokért küzdeni fogok úgy, mint eddig.

**Karimo:** Mi volt most az oka hogy kevesen jöttek el erre a futamra?

**Auerbach András:** Fogalmam sincs, talán sok embernek más elfoglaltsága volt, de remélem Sosnovában többen leszünk. Az több versenyző kedvence.

**Karimo:** Valóban jó pálya. Jó gyors, éles kanyarok jellemzik. Bobby még 1x gratulálok neked, és kicsit több szerencsét kívánok a következő versenyedhez, (dobogó)!! Legyen szép napod!  
☺

**Auerbach András:** Köszönöm szépen, remélem, már csak összejön egy dobogós helyezés!  
További szép napot! ☺



**Tóth Károly**

Sziasztok! Most kicsit magam maradtam! 😊 Hiszen én vagyok most a soron. Kezdem azzal, elég sokat teszteltem. De nem sok sikerrel, mert valamiért ez a pálya nem feküdt nekem, és az autómnak. Valamint, az egész kormányt kicseréltük az autón, szervótól kezdve mindent, amihez nagyon hozzá kell szoknom még. Még amit alakítottunk, egy új szekvenciális váltó, az viszont jól sikerült beállítani. Próbáltam kihozni a maximumot magamból. Időmérőn nem sok jót jósoltam magamnak, hiszen itt voltak a jó pilóták, és tudtam, kevés leszek az élre. 5-6. helyre jósoltam magam. Előfutamok során sem alakultak jól a dolgok. A rajtot sose sikerült elcsípniem, valamint mindig elszúrtam valamit. Első futamban aránylag jól tudtam rajtolni. De a Rátkai Jani úgy elment, mint a szél. Így be kellett érnem a 2. hellyel. Nem is igazán a helyezésre törekedtem, hanem jó időt futni. Második futamra, meg mondom őszintén nem emlékszem. De az idő alapján biztos volt az „A” döntőm. Hát itt nem alakultak jól a dolgok, hiszen első körben összeakadtam a Keller-el. Így „A” döntő 6. helyet sikerült begyűjtenem. Az estről nem szeretnék nagyon beszélni. Csak annyit, hogy ez ismét nem volt korrekt részéről. De bízom a BT-ben hogy jó döntést fog hozni. A következő verseny Sosnova lesz, ami ismét elég gyors pálya, sok éles kanyarral. Rengeteget fogok tesztelni, mert egy ilyen rossz futam után, jónak kell jönnie... és ígérem, fogok meglepetéseket okozni itt! Sajnálom, hogy a Keller Bencével összekötöttük a bajszunkat, de úgy gondolom, itt, aki hibás az nem én vagyok! Hiszen van szabályzat, amit mindenki ismer, valamint van az autón tükör, amit nem árt, ha néz az ember egy verseny során. Szóval Bence, kösd fel a nadrágot, mert nem törtem le, max az autóm, ami következő versenyre csillogni fog! Eredményes felkészülést kívánok mindenkinek, és Tisztességes, Korrekt futamokat! Sziasztok! 😊 😊

**Készítette: KarimoThai 😊**